

At torven skal leveres paa en af statsbanestationerne frit i normalsporet jernbanevogn og overdækket med presenning, forsaavidt aaben vogn benyttes.

At torven skal leveres, efterhaanden som den behøves, med 1 à 2 vognladninger à 10 tons ad gangen og inden saa lang tids forløb efter modtagen tilsigelse, som for hvert tilfælde aftales med leverandøren.

At anbyderen, for at erholde torvanalyse, kan henvende sig til ingeniør G. von Heidenstam, hvis adresse er Elmhult, og som herfor oppebærer en af statsbanestyrelsen fastsat betaling.

At enhver, som indgiver anbud, er bunden til dette i den til anbudenes prøvelse bestemte tid.

At anbydere og leverandører har at rette sig efter de forpligtelser, som er lovbestemt i den kongelige forordning af 17de november 1893 angaaende statens anbuds- og entrepenørvæsen m. m.

At anbydere senest ved kontraktens underskrift skal stille saadan garanti for udførelsen af den paatagne leverance som foreskrevet i § 23 af ovennævnte forordning og af en saadan beskaffenhed, at samme kan godkjendes af statsbanestyrelsen.

At anbydere ikke maa unddrage sig forpligtelsen til inden den bestemte tid at afgive den dem affordrede sikkerhed eller, naar anbudet er antaget, at afslutte kontrakt under erstatningskrav ifølge forordningens § 25 af de forøgede omkostninger, der som følge heraf kan blive staten tilkendt, samt en bøde af 5 pct. af den i anbudet forlangte samlede betaling for leverancen.

At statsbanestyrelsen forbeholder sig ret til kun delvis at antage et anbud, naar samme ikke indeholder forbehold om kun at gjælde det samlede parti.

At anbudene skal affattes paa formularer, hvilke tilligemed kontraktformularer erholdes udleverede paa statsbanestyrelsens materialkontor, hvor ogsaa nærmere underretning om leverancen kan faaes.

At anbudene, forseglede og adresserede til statsbanestyrelsen, samt forsynede med paaskrift: »Anbud paa brændtorv« skulde være indleverede til statsbanernes registrator forinden kl. 12 middag den . . .

At de, hvis anbud er antagne, derom vil erholde underretning efter kl. 12 middag den . . .

FORSØG MED TORVFYRING I OFFENTLIGE BYGNINGER.

I henhold til *stortingsbeslutning* af 17de februar d. a. skal der anstilles forsøg med torvfyring i offentlige bygninger.

Saafernt brugbar torv kan erholdes til en rimelig pris vil den nye regjeringsbygning, justitsbygningen, universitetet, forskellige museer, rigshospitalet, Gaustad asyl m. fl. efterhaanden blive forsøgt fyret med torv.

Ligeledes offentlige bygninger i andre landsdele, især hvor man har centralopvarmningsanlæg.

Da vi hidindtil kun har meget faa tidsmæssige, leverancedygtige torvfabriker, vil det selv til høsten blive omtrent umulig at faa kjøbt brugbar torv, hvorfor disse forsøg indtil videre vanskelig lader sig arrangere.

Løsenet er fremdeles: **Flere tidsmæssige brændtorvfabriker!**

TORVFYRING FOR DAMPKJEDLER.

VED **Aalgaards Uldvarefabrik** pr. Sandnæs blev der for et par aar siden foretaget en brændselprøve med torv. Der anvendtes en ny clyde-dampkjedle leveret fra *Rosenberg mek. værksted*, Stavanger.

Der fyredes med *stiktorv*, som opgaves at have en lav askegehalt og at være tilnærmelsesvis tør.

Fødevandet havde en temperatur af 10° C. Prøvens varighed var 4 timer, der forbrændtes ialt 1 620 kg. torv og fordampedes 4 200 kg. vand. Altsaa fordampedes *2,59 kg. vand pr. kg. torv.*

VED **Sparkjær**, Danmark, blev der høsten 1901 foretaget en række torvfydingsforsøg med en almindelig fyrgangskjedle forsynet med forfyrr. Der fyredes med almindelig *eltetorv*.

Med askerig og ikke tilstrækkelig tør torv fordampedes *2,6 kg. vand pr. kg. torv.*

Med askefattig torv, der havde 20 pct. vandgehalt, altsaa god lufttør vare, fordampedes *4 kg. vand pr. kg. torv.*

For de mere detaljerede oplysninger om disse forsøg henvises til den officielle indberetning om torvdrift af ingeniør J. G. Thaulow.

VED **Stafsbergs damptærskelag**, Furnæs, blev der ifjor foretaget sammenlignende prøver mellem almindelige lokomobiler og de af *Hamar Fernstøberi & mek. Værksted* fabrikerede lokomobiler for overhedet damp (patent W. Schmidt).

Ved prøverne fyredes dels med almindelig fyrkul, dels med almindelig *maskintorv*. Det fremgik af resultaterne, at der vistnok ved anvendelsen af overhedet damp kan spares ca. 50 pct af brændselet, hvad enten der fyres med stenkul eller med torv, men da opgaverne vedrørende torven kun er angivet i saa og saa mange stykker torv pr. time, uden at opgive torvens vegt, eller hvor meget vand brændselet har fordampet, kan en sammenligning mellem torv og stenkul i dette tilfælde desværre ikke erholdes.

VED en papirfabrik i Sverige blev der fornylig foretaget et torvfyringsforsøg med »*Eriths underfeed Stoker*«.

Forsøgene blev udført af *det sydlige Sveriges dampkjedelforening* og udviste i henhold til uddrag af prøveprotokollen følgende:

Dampkjedelens hedeblade	126 m. ²
Damptryk	4,3 atm.
Fødevandets temperatur før economiseren	20 ⁰ C.
Fødevandets temperatur efter economiseren	108 ⁰ C.
Skorstenstræk i mm. vandsøile	8 mm.
Røggasttemperaturen før economiseren	200 ⁰ C.
Røggasttemperaturen efter economiseren	125 ⁰ C.
Røggasanalyse udviste: Kulsyre	13,2 pct.
Surstof	4,4 pct.
Dampens temperatur	153 ⁰ C.
Vand fordampet pr. m. ² hedeblade	21 kg.
Vand fordampet pr. kg. torv	6 kg.

Der fyredes med *eltetorv*, hvis pris, leveret ved papirfabriken, opgives til kr. 8,00 pr. ton.

Prisen pr. 1000 kg. damp opgives med denne torv til kr. 1,33, hvortil dog kommer omkostningerne ved torvens sønderdeling.

Unseet at man med denne prøve har haft en høj temperatur af fødevandet paa grund af economiseren, tør dog den forholdsvis høje fordampningsevne, nemlig *6 kg. vand pr. kg. torv*, delvis tilskrives anvendelsen af »*stoker*«, idet der ved denne fyringsmethode erholdes jevn brændseltilførsel og jevn tilgang paa forbrændingsluft. Desuden undgaaes ulempen med at fyrdøren aabnes og lukkes.

SOM bekjendt brændes for tiden ved en flerhed af vore industrielle anlæg den saakaldte *smaakul*, der væsentlig bestaar af kulaffald af mere og mindre god kvalitet.

Den økonomiske brug af dette brændsel er mulig gjort ved indførelsen af »*stokers*«.

Det vilde utvilsomt være af interesse om man kunne faa anledning til at foretage *sammenlignende fyringsforsøg mellem smaakul og torv med anvendelse af »stokers*«.

I mange tilfælde vilde det nok da vise sig, at god torv kan konkurrere selv med den billige *smaakul*.

En fordel ved torvfyring for dampkjedler, og som muligens er undervurderet, er, at torv er omtrent fri for svovel og fosfor, hvorved en dampkjedle vil kunne faa en betydelig længere levetid end ved fyring med *stenkul*.

ME^D ALMINDELIG FYRKUL kan man under normale forhold fordampe *8 kg. vand pr. kg. kul*.