

## TORVFYRINGSFORSØG.

DET er i den senere tid foretaget flere fyringsforsøg med torv ved industrielle anlæg i *Kristiania*. Saaledes ved *Statsbanernes lokomotivværksted*, ved *Brødrene Cloetta's chokoladefabrik* og ifølge en avisnotits tillige ved *Ringnes bryggeri*.

*Disse forsøg har liden eller ingen praktisk betydning*, da det paa forhaand var givet, at resultatet *økonomisk seet* maatte blive negativt.

Naar torven inklusive fragt kommer paa kr. 13,50 pr. ton, hvad ialfald var tilfælde ved et af de ovennævnte tilfælde, og furkul (smaakul) samtidig koster kr. 11,50 pr. ton, er det indlysende, at torven ikke kan konkurrere. Især naar man fyrer i almindelige ildsteder uden nogensomhelst særlige foranstaltninger for at kunne opnaa en høi nytteeffekt af brændselet.

*Anderledes stiller forholdet sig inde i landet*, hvor stenkullen maa fragtes lange strækninger med jernbane eller andre transportmidler, medens torven ikke har synderlig lang transport. Der vil saadanne fyringsforsøg være berettigede, og i de fleste tilfælde vil man paa forhaand kunne beregne sig til, hvorvidt torvfyringen vil komme til at betale sig eller ikke.

Til veiledning anføres her nogle opgaver, hentede fra det svenske industriblad »*Norden*« :

Naar 1 hl. *antracit* koster kr. 3,25, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 18,00.

Naar 1 hl. *koks* koster kr. 1,20, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 15,00.

Naar 1 ton *stenkul* (Nix. nav.) koster kr. 25,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 14,00.

Naar 1 ton *fyrkul* koster kr. 18,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 10,00.

Naar 1 ton *fyrkul* koster kr. 17,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 9,50.

Naar 1 ton *fyrkul* koster kr. 16,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 9,00.

Naar 1 ton *fyrkul* koster kr. 15,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 8,50.

Naar 1 ton *fyrkul* koster kr. 14,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 8,00.

Man ser heraf, at det væsentlig er de kostbare stenkulskvaliteter, som torv lettest kan konkurrere med.

For brændevedens vedkommende, da stiller forholdet sig saa, at 1 ton maskintorv regnes at ekivalere 3 m.<sup>3</sup> birkeved eller 4 m.<sup>3</sup> barved. I favn ved er noksaa forskjellig, men regner man favnemaalet til 2 m. × 2 m. × 0,65 m. = 2,6 m.<sup>3</sup>, faar man:

Naar 1 favn (2,6 m.<sup>3</sup>) *birkeved* koster kr. 10,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 11,50.

Naar 1 favn (2,6 m.<sup>3</sup>) *barved* koster kr. 8,00, da maa 1 ton *torv* ikke koste over kr. 12,30.

I de fleste tilfælee vil *torv* inde i landet kunne leveres til en pris af under kr. 10,00 pr. ton.

**D**EN RENT TEKNISKE side af sagen, hvorvidt man med *torv* som brændsel kan være istand til at holde damptrykket vedlige paa kjedlerne, behøver man ikke at tvivle paa, saasandt kjedlerne ikke er overanstrengt, og naar man forøvrig anvender *torv* af god kvalitet.

Et andet spørgsmaal er, hvorvidt man kan indføre forbedringer med selve ildstedets konstruktion og med fyringsmetoden i det hele taget, hvorved tilsigtes at kunne opnaa en højere nytteeffekt af brændselet.

Herom har vi givet nogle oplysninger i »Meddelelse nr. 3« pag. 86—87 samt i dette nr. pag. 164—167 og skal ved en senere anledning mere udførlig komme tilbage hertil.

---

## NYE BRÆNDTORVANLÆG.

**A**NTALLET af vore større brændtorvfabriker er iaar forøget med **3 nye anlæg**, idet der er indkjøbt *2 anrepmaskiner* og *1 svedal-maskine*.

**F**ØR UDNYTTELSE AF **RUSTADMYREN** i Vinger blev der ivaar forsøgt dannet et aktieselskab, men paa grund af de pengeknappe tider blev aktiekapitalen ikke fuldttegnet. Eieren af myren, gaardbruger *Foss* indkjøbte da for egen regning en torvmaskine Anrep II, men uden elevator, udlægningsmateriel og øvrige tilbehør. Torvdriften foregik derfor isommer paa en meget tungvindt og kostbar maade, og da man desuden ikke havde tilstrækkelig driftskapital, blev der ikke produceret meget.

Torven er anvendt til forsøgsfyring paa lokomotiver i 1ste distrikt, som omtalt i foranstaaende indberetning pag. 133—135.

Hvis der paa Rustadmyren bliver anlagt en fuldt ud tidsmæssig brændtorvfabrik, hvortil kræves ca. kr. 25 000,00, foruden hvad det vil koste at købe myren, samt anlægge en torvstrøfabrik i forbindelse med brændtorvfabriken, da vil brændtorv med fordel kunne sælges til en pris af kr. 8,00 pr. ton, leveret paa myren. *Med denne pris vil torven falde billigere end stenkul til lokomotivfyring paa Flisenbanen*, selv om man ikke ved fortsatte forsøg kan opnaa gunstigere forbrændingsresultater end som i foran nævnte indberetning anført.