

At kunne faa i handelen en liden brændtorvmaskine særlig skikket for sæterbrug vil ogsaa være en opgave, som den før omtalte konkurrenceprøve med smaa brændtorvmaskiner bør tage sigte paa.

Hvad vi nu først og fremst kan gjøre er at agitere i skrift som i tale for forstaaelsen af, at *sætrenes brændselforbrug fuldt ud kan tilfredsstilles med brændtorv*, hvorved man kan blive istand til at spare en hel del af den skog, der endnu staar igjen oppe ved trægrænsen.

BRÆNDTORVFABRIK I VALDRES

BRÆNDTORV TIL SÆTRENE

BAGNS OG REINLIDS ALMENNING har besluttet anlæg af en brændtorvfabrik paa Høgmyren, beliggende ca. 8 km. fra bygden og lige ved veien, der fører til sætrene. Brændtorven vil dels blive benyttet i bygden, dels paa sætrene forat kunne spare paa almenningens skog. Brændtorven er beregnet at blive billigere end brændeveden, og saa sparer man ophugning, idet torven, naar tør, er færdig til at lægges i ovnen.

Jaar vil en stor del af tiden medgaa til forberedende arbeider, men man venter at kunne tilvirke 200 à 250 tons tør brændtorv. Der vil blive opført lagerhuse langs veien, hvor denne fører over myren, og naar man om vinteren kjører til sætrene for at hente hjem hø, er det meningen, at man skal tage med sig brændtorven op til sætrene for næste sommers behov.

Maskineriet er bestilt fra *A/S. Aadals Brug* paa Hedemarken og bliver af forbedret konstruktion, transportabelt og forsynet med elevator. Lokomobilet er bestilt fra *Muktell* i Sverige ved *A. Gulow-sen A/S.*, Kristiania, og bliver paa 16 ehk. Transportmateriellet er bestilt fra *Pay & Brinck*, Kristiania, og bliver delvis norsk arbeide.

Naar komplet vil anlægget koste ca. 6000 kr. og producere ca. 500 tons tør brændtorv aarlig. Som arbejdsformand er ansat torvmester *K. Tollefsrud*, der med bidrag fra »Det norske Myrselskab« ifjor gjennemgik den svenske stats torvskole.

Myren blev forrige sommer undersøgt af »Det norske Myrselskabs« sekretær, der har planlagt anlægget og forøvrigt veileder ved torvdriften.

UDVIDELSE AF GAMMELT ALMENNINGS- ANLÆG PAA HEDEMARKEN

RINGSAKER OG NES ALMENNING har til sin brændtorvfabrik indkjøbt en torvmaskine *Anrep II* fra Sverige gennem firmaet *A. Gulow-sen A/S.*, Kristiania. Torvfabriken vil herefter blive mere tidsmæssig, idet maskineriet bliver transportabelt og forsynet med elevator, hvorved der

skal arbeides efter lange rette arbejdslinier. Som arbejdsformand er ansat torvmester *Kristian Jensen*, der f. a. med bidrag fra »Det norske Myrselskab« gennemgik den svenske stats torvskole.

RUSTADMYRENS BRÆNDTORVFABRIK

DENNE hidtil i indskrænket maalestok drevne brændtorvfabrik, der ligger mellem Kongsvinger og Roverud st., vil iaar blive betydelig udvidet. Selve torvmaskinen er for et par aar siden indkjøbt fra Sverige og er af *Anreps* konstruktion. Elevator med platform og fremdrivningsindretning er nu bestilt fra *A/S. Aadals Brug* paa Hedemarken. Et 8 nom. hk. (ca. 20 ehk.) lokomobil er indkjøbt af statsbanerne. Det er af *Brown & May's* fabrikat og har været brugt i 2 aar, men er saa godt som nyt. Transportmateriellet er ogsaa indkjøbt brugt af statsbanerne, har tidligere været anvendt ved Kristiania Østbanestations udvidelse. Der vil blive opført en del mindre lagerhuse paa myren. En arbejderbolig med plads for 12—14 mand er allerede færdigbygget. Arbejdere bliver det ikke vanskeligt at faa, da der allerede har meldt sig flere end der er brug for.

Fabriken har, som tidligere nævnt, erholdt et laan paa 5000 kr. af offentlige midler (Bygdemagasinfondet).

Brændtorven vil dels blive solgt til Kongsvinger, dels til statsbanerne for at benyttes til opvarmning af stationerne og til fyring af stationære dampkedelanlæg.

Anlægget bestyres af torvingeniør *Einar Lund*, der ifjor blev udeksamineret fra den svenske stats torvskole.

TRØNDELAGENS MYRSELSKAB

MEDELTE VED SEKRETÆREN, LANDBRUGSKEMIKER DR. E. SOLBERG.

PAA TRØNDELAGENS MYRSELSKABS AARSMØDE den 30te april d. a. gjenvalgte til formand landbrugsingeniør *G. Arentz* og til næstformand amtmand *Thv. Lochen*. Ligeledes gjenvalgte de udtrædende medlemmer af styret, forvalter *O. Braa* og landbrugskemiker dr. *E. Solberg*.

Formanden fremlagde sit forslag angaaende *torvdrift paa Heimdalsmyrerne*, der udførlig er refereret i det efterfølgende. Sagen besluttedes oversendt Trondhjems magistrat og formandskab med henstillen om at tage under overveielse iværksættelse af kommunal torvdrift.

Endvidere vedtoges arbejdsprogram for 1906. Programmet omfatter blandt andet:

- 1) Arbejde for anlæg af smaa brændtorvanlæg, idet selskabet stiller en brændtorvmaskine til disposition til forsøg.