

MEDDELELSER

FRA

DET NORSKE MYRSELSKAP

Nr. 2.

Mai 1908.

6te aargang.

Redigert av Det Norske Myrselskaps sekretær, torvingeniør J. G. Thaulow.

DE HØIE KUL- OG VEDPRISER NYE BRÆNDTORVFABRIKER?

BRÆNDELPRISERNE har i den forløpne vinter været forholdsvis høie. Hvorvidt man kan paaregne synderlig billigere brændsel næste vinter er vanskelig at forutsige.

Almindelig *husholdningskul* kostede i Kristiania frit tilkjørt kr. 2,60 for 100 kg. (kr. 26,00 pr. ton) ÷ 5 % pr. kontant.

Engelsk *koks* betaltes med kr. 1,40—1,60 pr. hl. ÷ 5 % pr. kontant frit tilkjørt, mens Kristiania Gasverk forlangte kr. 1,20—1,40 pr. hl. + kjørsel.

Granved, som forrige aar kunde kjøpes i partier leveret paa brygge eller jernbanestation i Kristiania for kr. 9,50—10,50 pr. meterfavn, kostede i vinter kr. 15,00—16,00 og ophugget og ombragt i husene kr. 25,00 pr. meterfavn.

Birkeved kostede forrige aar i partier kr. 11,00—12,00 pr. meterfavn og i vinter kr. 16,00—18,00, mens prisen for huggen birkeved ombragt i husene var kr. 27,00 pr. meterfavn.

Almindelig s.k. *kjøkkenved* kostede kr. 21,00 pr. meterfavn frit tilkjørt.

De høie vedpriser kan vistnok for en del skyldes forrige aars vaate sommer og de vanskelige føreforholde, men endmere den omstændighet, at cellulosefabrikerne nu har lært at utnytte de mindre dimensjoner, som tidligere kun anvendtes til brændsel. Dette gjælder selvfølgelig kun granveden, men prisen paa birkeved vil samtidig holdes oppe av den høie pris paa granved.

Der er saaledes liten utsigt til at vedpriserne vil falde!

Disse omstændigheter har bidrat til, at man oppe i skogdistrikterne, hvor man har været vant til at faa billig ved, nu maa betale saameget mere.

Man har allerede begyndt at fragte kul og koks indover landet, trods den høie jernbanefragt.

Dette bør der sættes en stopper for og saa kan ske ved anlæg av *brændtorvfabriker*.

Inde i landet har man omtrent overalt gode brændtorvmyrer med tildels heldig beliggenhet¹⁾, og at en brændtorvfabrik er en lønnende forretning er gjentagne gange paavist.

Brændtorv vil særlig i indlandsdistrikterne kunne leveres for en forholdsvis billigere pris end stenkul, koks og ved.

Det har jo ogsaa vist sig, at godt bearbejdet maskintorv har et marked i Kristiania og i andre større kystbyer.

Paa grund av de høie brændselpriser er der flere, som har begyndt at interessere sig for at faa brændtorvanlæg istand. I det hele er der i den sidste tid av myrselskapet utarbejdet forslag for 15 nye brændtorvfabriker i forskjellige dele av landet.

Hittil er der dog kun besluttet anlagt en ny større brændtorvfabrik.

Tiden er nu saa langt fremskreden, at det vil falde vanskelig at erholde maskineri tidsnok til at kunne begynde torvdriften allerede dette aar. Enkelte maskinfabrikanter har dog forberedt sig paa, at man bestemmer sig i sidste øieblik, saaat det endnu ikke er umulig, at antallet av nye brændtorvfabriker blir forøket.

Da en brændtorvfabrik aldrig kan komme i ordentlig stand det første aar, torvdriften paagaar, er det av betydning, at man begynder jo før jo heller.

Brændtorv kan med fortjeneste leveres paa myren for kr. 8,00 — 10,00 pr. ton og 1 ton *brændtorv* motsvarer omtrent 1 meterfavn ved.

TORVINGENIØRENS REISEPLAN FOR 1908

DER FORELIGGER 58 andragender om myrundersøkelser og veiledning i torvmyrernes industrielle utnyttelse. Rekvisionerne er indkommet fra omtrent samtlige amter i landet og vil forretningerne bli besørget i den utstrækning, som tiden og omstændighetene tillater.

Torvingeniøren vil i *mai* maaned foreta myrundersøkelser i *Smaalenes*, *Akershus* og *Buskeruds* amter.

I *juni* maaned reiser han til *Stavanger*, *Lister* og *Mandals*, *Nedenes* og *Bratsbergs* amter.

I *juli* maaned til *Kristians* og *Hedemarkens* amter.

Fra sidst i juli og til begyndelsen av *august* avholdes torvindustrikurset paa *Rustadmyren* i *Vinger*.

¹⁾ Myrundersøkelser besørages ved henvendelse til Det Norske Myrselskap.