

foreninger. Til skogsakens fremme blir saadanne bidrag som bekjendt utdelt gjennem amtsskogselkapene, i hvorvel Det Norske Skogselskap faar bevilgningen til fordeling mellem underavdelingene.

Frugten av Det Norske Myrselskaps virksomhet kan dog vanskelig angives ved talopgaver, idet *selskapets indflydelse for en stor del er indirekte*. Selskapet søker i henhold til lovenes § 2 væsentlig at fremme sit formaal ved »at sprede kundskap om myrenes utnyttelse«, og det blir saaledes ofte andre, som faar befatning med de praktiske arbeider. Jevnlig har derfor landbruksfunktionærerne — landbruksingeniørene og amtsagronomene — medvirket til den raske utvikling myrsaken har hat i de sidste aar.

PENGELOTTERI

FORSLAGET til stortingsbeslutning om oprettelse av et statslotteri til fordel for almennyttige institutioner eller formaal blev av forrige storting besluttet utsat, og vil nu sandsynligvis snart bli optat til behandling.

Som bekjendt hadde den forrige regjering foreslaat, at Det Norske Myrselskap skulde erholde $\frac{1}{12}$ av overskuddet, og det var da meningen, at Det Norske Myrselskaps styre skulle fordele pengene mellom Trøndelagens Myrselskap, Bergens Myrdyrkningsforening, Kristiansands og Oplands Jorddyrkningsselskap og forøvrig til landhusholdningselskapene i de amter, hvor stedlige myrforeninger ikke forefindes. Pengene blir da av disse at utdele som bidrag til opdyrkning av myr og fast mark etter de samme regler, som hittil har været befolgt av Bergens Myrdyrkningsforening.

Paa den maate vil altsaa lotteriets overskud bidra til opdyrkning av myr og fast mark over hele Norges land.

JERNBANEFRAGTENE FOR BRÆNDTORV

INDSENDT

UNDERTEGNEDE eiere av brændtorvfabrikker tillater sig at anmode Det Norske Myrselskaps styre om hjælp til at utvirke nedsættelse av jernbanefragtene for brændtorv.

Vort lands brændtorvindustri har i de senere aar været i rask utvikling, og da torven viser sig meget skattet som brændsel, er der haab om fortsat fremgang. En stor vanskelighet er imidlertid de høie transportomkostninger, som bevirker, at torven blir dyr, naar den kommer kjøperen ihænde. Torven indeholder nemlig en forholdsvis liten varmemængde, omtrent det halve av kul og koks, som den maa konkurrere med. Torven taaler saaledes kun kort transport; med den