

konstruert sugefiltrerapparat, hvorved vandgehalten uten større omkostninger kan nedsættes til 60 %. Torvmassen er derefter færdig til at underkastes videre operationer, f. eks. end yderligere tørkning i dertil indrettede apparater for at opnaa den for briketteringen mest passende vandgehalt. Ogsaa i dette øiemed er der konstruert et ovnsystem, som skulde reducere utgiftene betydelig.

Lykkes det dr. de Laval med samme held at gjennomføre sine ideer i praksis som i laboratoriet, saa er bestræbelserne for paa en effektiv maate at utnytte den uhyre rigdom paa brændsel, som findes i torvmyrene, bragt et betydelig skridt fremover. Det ske!

---

## EKSPORT AV TORVSTRØ OG TORVMULD FRA TYSKLAND

AV FORSTKANDIDAT A. H. D. DAHLL

SOM i min tidligere artikel nævnt foregaar der fra Tyskland en livlig eksport av torvstrø og torvmuld, specielt til De Kanariske Øer. Iaar har der dog paa grund av forrige aars fugtige sommer ikke været nogen eksport at tale om. Tvertimot har man været nødt til at importere fra Holland. Den hollandske torvmuld er betalt med 150—200 Mk. pr. 10 tons jernbanevogn »ab Grenze«. Tyske eksportpriser paa torvmuld dreier sig om ca. 52,00 Mk. pr. ton cif. De Kanariske Øer eller ca. 28 Mk. fob. Hamburg for emballerte baller à ca. 100 kg. Størrelsen varierer dog sterkt for de forskjellige fabrikker. Enkelte fabrikker benytter presser med et rumindhold av 1,25 m.<sup>3</sup>, andre op til 1,5 m.<sup>3</sup> og mere.

De oldenburgske fabrikker, som driver mest med storbedrift, har baller av 0,4—0,5 m.<sup>3</sup> størrelse, og pressernes rumindhold er fra 1,25—1,50 m.<sup>3</sup> — alt efter torvens beskaffenhet. Vegten for disse baller er 100 kg. for bedste materiale, men stiger helt op til 200 kg. efter kvaliteten. Som en generalregel opgives 80 baller pr. 10 tons jernbanevogn.

Vandgehalten er av de tyske fagmænd sat til 30 % som maksimum, men dette overholdes ikke. Iaar har den været op til 45 %, men i tørre somrer kan den gaa ned til 15—20 %, alt efter torvens kvalitet.

---