

gel paa *torvmaskiner* er helt avhjulpet, idet der i øieblikket er mange fler av disse at faa kjøpt, end der er behov for. Den største ulempe er nu at faa *torvmestre* til at lede bedrifterne, og for at raadé bod her-paa oprettes *Det Norske Myrselskaps Torvskole*, hvis virksomhet be-gynder iaar. Samtidig vil der bli foranstaltet forsøk med praktiske forbedringer ved torvdriften. Rundt om i vort land vil det ogsaa ved myrselskapets bistand bli undersøkt myrer tjenlige for brændtorvdrift.

Antallet av vort lands maskintorvanlæg blev ifjor tredoblet, hvor-til kommer adskillige nyanlæg ogsaa iaar. Brændtorvproduktionen blev ifjor mere end fordoblet, og iaar kan man paaregne en ganske betrag-telig økning.

---

## DET NORSKE MYRSELSKAPS TORVSKOLE OG FORSØKSTORV FABRIK

### Kontrakter

**S**AMTLIGE grundeiere har nu underskrevet kontrakter med Det Nor-ske Myrselskap om bruksretten til Gaardsmyren med tilstøtende fastmark langs Svenskeveien.

Myrens avgrøftning og planering er paabegyndt og torvdriften agtes igangsatt i midten av mai maaned.

*Statsbidraget* er utbetalt.

### Distriktsbidrag.

**H**ITIL er bevilget følgende distriktsbidrag til torvskolen:

<i>Vaaler Kommune</i> 1000 kr. aarlig i 10 aar . . .	Kr. 10 000
<i>Romedal Almenning</i> 500 kr. aarlig i 5 aar . . .	» 2 500
<i>Hedemarkens Amts Skogselskap</i> 1000 kr. for	
indeværende aar . . . . .	» 1 000

---

Tilsammen Kr. 13 500

---

### Torvmester.

**S**OM torvmester ved Torvskolen paa Gaardsmyren, Vaaler i Solør, er av Det Norske Myrselskaps styre ansatt *Karl S. Lange-Ree*, Stange, som forrige aar blev uteksaminert fra Den Svenske Stats Torvskole i Markaryd.

### Maskiner.

**A**V TORVMASKINER er indkjøbt en *Aadals Bruk nr. 2*, som er en ny type særlig egnet for smaa anlæg og kræver kun omkring 10 ehk. Til denne er ogsaa anskaffet platform og elevator levert fra *A/S Torvmateriel*, Lillestrøm. Som drivkraft er indkjøbt en 14 ehk. petroleumsmotor fra *A/S Brødrene Øveraasen*, Gjøvik, men da der er liten sandsynlighed for at man faar petroleum, er der ogsaa anskaffet en mindre lokomobil. Denne torvmaskin vil bli drevet paa forskjellige maa-ter. Dels med almindelig utlægning, hvortil er anskaffet saavel torv-etagevogn som torvetagettrillebaarer. En del av skinnerne blir staal-skinner med jernsviller og en del blir træskinner. Dels vil den be-arbeidede torv bli utkjørt i tipvogn og utlagt paa tørkefeltet i planke-rammer, hvorefter den opskjæres i passe stykker.

En av de *torveltemaskiner*, som Det Norske Myrselskap lot anskaffe ifjor, vil bli anvendt paa et andet myrparti og forsynes med elevatorer samt torvmassebeholder. Som drivkraft vil dels bli benyttet hestevandring, dels om mulig motordrift. Tørkepladsen blir saavel avgrøftet myr som fastmark.

Den største torvmaskin blir *Aadals Bruks nr. 6*, som er en helt ny type særlig egnet for større anlæg. Denne maskin utlaanes av *A/S Aadals Bruk* til prøve hele sommeren. Torvens utlægning vil dels foregaa ved hjælp av *Perssons patent torvutlægningsbane*, som leveres av *Kolberg, Caspary & Co.*, og dels vil almindelig utlægning med vogner og skinner finde sted, hvorved en sammenligning mellem disse to systemers fordeler og mangler vil bli anstillet. Som drivkraft er leiet en omkring 30 ehk. lokomobil tilhørende *Loiten Almenning*.

Desuten har ogsaa flere av agenterne for de danske torvmaskiner git tilsagn om, at de ønsker at sende sine maskiner til prøvning.

Av maskiner forøvrig er anskaffet en sagbænk for opskjæring av materialer til husbygning, likeledes er der indkjøbt en stubbebryter og forskjellige redskaper.

### Bygninger.

**D**ER bygges en *elevarakke* med 2 soverum paa hver 16 mand, samt spiserum, kjøkken, rum for kok, tørkerum, svalgang, kontor, lærerværelse og mindre soverum, væsentlig som vist paa billedet side 118 i »Meddelelserne« f. a.

Ved siden av bygges en *uthusbygning* med vaskerum, bad, redskapsrum, stald og ydre bekvemmeligheter.

Paa den anden side av gaardspladsen opføres en *foredragssal*, som ogsaa skal benyttes som tegnesal.

Et stykke fjernet fra dette kompleks av bygninger opføres en *arbejderbarakke* og likeledes en *smie*.

### Elever.

VED anmeldelsesfristens utløp den 1ste april var der inkommet 40 ansøknings om optagelse som elever ved torvskolen. Desuten var der fra 32 forskjellige andre indsendt forespørsler om optagelse.

Det Norske Myrselskaps styre har i møte den 12te april utvalgt 30 elever til torvskolens første kursus. Av eleverne er:

- 1 fra Akershus amt.
- 7 » Hedemarkens amt.
- 1 » Kristians amt.
- 1 » Buskeruds amt.
- 1 » Jarlsbergs og Larviks amt.
- 2 » Bratsbergs amt.
- 1 » Nedenes amt.
- 1 » Søndre Bergenhus amt.
- 1 » Nordre Bergenhus amt.
- 3 » Romsdals amt.
- 1 » Søndre Trondhjems amt.
- 5 » Nordre Trondhjems amt.
- 4 » Nordlands amt.
- 1 » Tromsø amt.

Kun de elever, som har gjennomgaat det samlede kursus, faar adgang til eksamen og erholder vidnesbyrd som torvmestre.

Likeledes er der blit utvalgt 8 varamænd, som muligens vil kunne rykke op som elever i tilfælde av at en eller flere av de 30 elever, som er optat, sender avbud. Av varamændene er:

- 1 fra Hedemarkens amt.
- 1 » Nordre Bergenhus amt.
- 1 » Romsdals amt.
- 1 » Søndre Trondhjems amt.
- 3 » Nordre Trondhjems amt.
- 1 » Tromsø amt.

Desuten har 2 torvmestre ved igangværende torvfabrikker faat tilsagn om at faa delta som hospiterende elever i den teoretiske undervisning fra 15de juli til 3dje august, men maa holde sig selv med kost og ophold.

### Program.

ELEVERNE fremmøter paa Gaardsmyren, Vaaler i Solør — enten Vaaler eller Braskerudfoss st. — søndag 26de mai og blir indlogert i barakker. Der medtages arbeidsklær og vandtætte helst høie støvler,

likeledes sengklær, helst uldtæpper, samt haandklær og forøvrig private fornødenhetsartikler. Eleverne faar frit ophold og kost saalænge kurset varer. Alle rationeringskort maa medtages.

Kurset begynder den 27de mai kl. 6<sup>1/2</sup> morgen, og blir der først 6 ukers praktisk arbeide indtil 6te juli.

Arbeidstiden er fra 6<sup>1/2</sup> til 9 morgen, hvorefter 1 times frokost-pause. Derefter arbeides fra 10 form. til 1<sup>1/2</sup> em. hvorefter 1<sup>1/2</sup> times middagspause. Tilslut arbeides fra 3 til 6<sup>1/2</sup> em. Tilsammen blir dette 9<sup>1/2</sup> arbeidstime i ukens 5 første arbeidsdage, mens der lørdag kun arbeides fra 6<sup>1/2</sup> til 9 og 10 til 2 eller 6<sup>1/2</sup> time. Den samlede arbeidstid blir saaledes 54 timer ukentlig.

Fra 7de til 14de juli foretages en ukes utfærder til forskjellige torvfabriker i omegnen. Enkelte av disse utfærder kan muligens henlægges til et andet tidspunkt.

Fra 15de juli til 30de august er der 3 ukers teoretisk undervisning. Formiddagene blir der foredrag og forelæsninger fra 8 til 12<sup>1/2</sup>, altsaa 4<sup>1/2</sup> time med 10 min. ophold mellem hver time. Eftermiddagene blir der myrundersøkelser, nivellering, planleggelse og karttegning m. m. fra 3<sup>1/2</sup> til 6<sup>1/2</sup> altsaa 4 timer. Der blir sørget for tegnebretter og vinkelhaker, men eleverne maa selv holde sig med tegnebestik og andre tegnematerialer.

Fra 5te til 17de august blir der 2 ukers praktisk arbeide og eksamen.

Der forbeholdes saadanne forandringer i dette program, som tid og omstændigheter kræver.

## MAKSIMALPRISER FOR BRÆNDTORV

KUNDGJØRELSE FRA INDUSTRIFORSYNINGSDEPARTEMENTET AV 15. APRIL 1918

I medhold av lov av 18. august 1914 jfr. lov av 6. juli 1916, fastsættes herved som gjældende for det hele land følgende maksimalpriser for *lufttørket brændtorv*:

1ste klasse	vegt pr. m <sup>3</sup>	333 kg. eller mere	kr. 23.00	pr. m <sup>3</sup>
2den	» —»—	300—333	» 20.00	—
2dje	» —»—	250—300	» 16.00	—
4de	» —»—	200—250	» 12.00	—
5te	» —»—	under 200	» 8.00	—

De fastsatte priser gjælder for torven levert indlastet i skib ved nærmeste brygge, oplastet i jernbanevogn paa nærmeste jernbanestation eller paa et av provianteringsraadet bestemt sted inden sælgerens kommune.