

»*Det Norske Myrselskaps Torvskole og Forsøksstorvfabrik*«.

7. *Aftensmat.*
8. *Ordskilde.*

Til møtet er der adgang for alle interesserte.

### **Onsdag den 3. juli utflugt til torvskolen, Vaaler i Solør.**

Avreise fra Kristiania Ø. med *ekstratog* kl. 7.15 morgen. Ankomst til Vaaler kl. 12 middag, hvorefter man straks kjører med skyss til torvskolen som besees indtil omkr. kl. 4 em. Derefter blir der arrangert middag i Vaaler kl. 5 em. Avreise fra Vaaler kl. 7.30 em. med tilbakekomst til Kristiania kl. 11.30 aften. Spisevogn medfølger, saa der blir anledning til at spise frokost og aften paa toget og middag under opholdet paa Vaaler st. Brødkort maa medtages.

Det Norske Myrselskaps medlemmer og andre interesserte damer og herrer som ønsker at delta i utflugten kan melde sig paa myrselskaps kontor, telefon 2753, hvor ogsaa billet til reisen kan løses for en pris av 20 kr. tur og retur uten fortøring.

Hvis ikke et tilstrækkelig antal deltagere har tegnet sig *senest inden onsdag 26. juni*, blir utflugten indstillet.

Der forbeholdes saadanne forandringer i dette program som tid og omstændigheter kræver.

## **DET NORSKE MYRSELSKAPS TORVSKOLE OG FORSØKSTORV FABRIK**

### **Aapningen**

**T**IL fastsat tid søndag 26. mai var torvskolens elevbarakke færdig til at motta eleverne, hvorav 27 til den tid var fremmøtt.

Kl. 8 om aftenen foregik den høitidelige aapning, og var der da samlet ute paa gaardspladsen foruten eleverne ogsaa endel av Vaaler herredsstyres medlemmer og adskillige av bygdens folk.

Det Norske Myrselskaps sekretær, torvingeniør *Thaulow*, ønsket i en kort tale eleverne velkommen til torvskolens første kurs og mindet om de nuværende vanskelige forhold, særlig rationeringen, hvorved provianteringen falder vanskelig, hvorfor han henstillet til eleverne at ta hensyn hertil, men oplyste tillike at myrselskapet søker at ordne provianteringen paa en efter omstændighetene mest mulig tilfredsstillende maate. Tilslut anmodet han ordføreren i Vaaler, stortingsmand *Aarsrud* om at erklære torvskolen for aapnet, hvorefter den enkle høitidelighet var forbi.

### Administrationen.

DET Norske Myrselskaps sekretær, torvingeniør *Thaulow*, er torvskolens administrator og kommer til at opholde sig ved torvskolen, saa meget som hans tid tillater. Torvingeniør *Ordning* kommer ogsaa til at være tilstede størstedelen av sommeren som leder av selve torvdriften. Torvmester *Lange-Ree* fører opsynet med eleverne og bestemmer disses arbeide for hver enkelt dag. Som undertorvmester er ansat student og elev ved Norges Tekniske Høiskole *Anders Tomter*, der væsentlig kommer til at føre tilsynet med arbeiderne paa myren. Som husbestyrerinde og kokke er ansat frk. *Inga Gundersen* med bi-stand av 2 kjøkkenpiker.

### Eleverne.

ELEVERNE er nu mer end fuldtallig, idet der er i alt 31. Disse er:

Emil M. Hoff, Eidsvold, Akershus amt.	
Bjarne Ulvin, Morskogen,	—
Martin Braskerud, Vaaler i Solør, Hedemarkens amt.	
Edvard Dahl, Romedal,	—
Agmund Gillebo, Øksna,	—
Karl Jahr, Roverud,	—
Kristian Johnsrud, Roverud,	—
Marius Løken, Tangen,	—
Ole Moe, Jømna,	—
Martinius Stenberg, Romedal	—
Knut Skjellebæk, Vaaler i Solør,	—
Kristian Sørbakken, Løiten,	—
Asbjørn Bølgen, V. Gran, Kristians amt.	
Terje Westgaard, Lillehammer,	—
Ole I. Alstad, Ramfos pr. Krøderen, Buskeruds amt.	
Marius Rønning, Kongsberg,	—
O. Strøm, Berger, Jarlsberg og Larviks amt.	
O. O. Momrak, Fyresdal, Bratsberg amt.	
Gunnar Gjermundnes, Aamli, Nedenes amt.	
Oscar Bragstad, Skjolden i Sogn, N. Bergenhus amt.	
Nils Silset, Kristiansund N., Romsdals amt.	
Egil Høstmark, Trondhjem, S Trondhjems amt.	
Arne A. Aasvang, Skatval, N. Trondhjems amt.	
Nils K. Kjølstad, Ø. Høilandet i Namdalen,	—
Odmund Mohrsen, Vemundvik,	—
Aksel Olsen, Namsos,	—
Mikal Skjevik, Beitstaden,	—
Aksel Joh. Andersen, Sandnessjøen, Nordlands amt.	
Norvald Lundestad, Bodø,	—

Sverre Steffensen, Breivik, Stokmarknes, Nordlands amt.  
Martin Jørgensen, Aarviksand, Tromsø amt.

### Torvdriften.

**E**LEVERNE har den første tid været optat med planering og grøftning, opstikning av stiktorv, brændtorvstikning og tilberedning av trampetorv m. m.

Torvmaskin nr. 1 (Aadals Bruks nr. 6) blev prøvekjørt den 7. juni og er nu igang nat og dag med elever som arbeidere paa dagskift og almindelige arbeidere paa natskift. Den drives med en 12 nom. hk. lokomobil.

Torvmaskin nr. 2 (Aadals Bruk nr. 2) blev prøvekjørt 18 juni. Den vil ogsaa bli holdt igang nat og dag, dels med elever, dels med almindelige arbeidere. Den drives med en 4 nom. hk. lokomobil.

Torvmaskin nr. 3 (S. H. Lundh & Co.'s torveltemaskin av dansk model) blev prøvekjørt med hestevandring 8. juni og vil kun bli igang om dagen med elever som arbeidere. Hvis mulig vil den senere bli drevet med petroleumsmotor, hvortil man har petroleum, men ikke benzin for igangsætningen.

### Meteorologisk station.

**V**ED torvskolen er der oprettet en meteorologisk station for nedbørsmaaling, temperaturobservationer, iagttagelse av luftens fugtighetsgrad, barometerstand m. m.

Herved vil man efterhaanden kunne samle et rikholdig materiale til bedømmelse av torvens tørkning og derpaa indvirkende faktorer.

---

## PETROLEUM TIL MASKINTORVANLÆG

**P**PETROLEUM kan nu erholdes til motordrift ved henvendelse til »Brændtorvfabrikanternes Forening«, adr. direktør Helge Alme, Rena.

Derimot kan der fremdeles ikke skaffes *benzin* til startning av petroleumsmotorer.

---