

Sverre Steffensen, Breivik, Stokmarknes, Nordlands amt.
Martin Jørgensen, Aarviksand, Tromsø amt.

Torvdriften.

ELEVERNE har den første tid været optat med planering og grøftning, opstikning av stiktorv, brændtorvstikning og tilberedning av trampetorv m. m.

Torvmaskin nr. 1 (Aadals Bruks nr. 6) blev prøvekjørt den 7. juni og er nu igang nat og dag med elever som arbeidere paa dagskift og almindelige arbeidere paa natskift. Den drives med en 12 nom. hk. lokomobil.

Torvmaskin nr. 2 (Aadals Bruk nr. 2) blev prøvekjørt 18 juni. Den vil ogsaa bli holdt igang nat og dag, dels med elever, dels med almindelige arbeidere. Den drives med en 4 nom. hk. lokomobil.

Torvmaskin nr. 3 (S. H. Lundh & Co.'s torveltemaskin av dansk model) blev prøvekjørt med hestevandring 8. juni og vil kun bli igang om dagen med elever som arbeidere. Hvis mulig vil den senere bli drevet med petroleumsmotor, hvortil man har petroleum, men ikke benzin for igangsætningen.

Meteorologisk station.

VED torvskolen er der oprettet en meteorologisk station for nedbørsmaaling, temperaturobservationer, iagttagelse av luftens fugtighetsgrad, barometerstand m. m.

Herved vil man efterhaanden kunne samle et rikholdig materiale til bedømmelse av torvens tørkning og derpaa indvirkende faktorer.

PETROLEUM TIL MASKINTORVANLÆG

PPETROLEUM kan nu erholdes til motordrift ved henvendelse til »Brændtorvfabrikanternes Forening«, adr. direktør Helge Alme, Rena.

Derimot kan der fremdeles ikke skaffes *benzin* til startning av petroleumsmotorer.
