

paa nybrote myr 1911—1915.

1914				1915				Gj.snitt alle år				Tørstoff i forhold til Dales hybrid
Avling pr. mål i kg.			Tørstoff pct.	Avling pr. mål i kg.			Tørstoff pct.	Avling pr. mål i kg.			Tørstoff pct.	
Blad	Røter	Tørst. i røter		Blad	Røter	Tørst. i røter		Blad	Røter	Tørst. i røter		
2610	6570	557	8,48	690	2217	234	10,55	2390	4482	418	9,33	100
1440	10830	736	6,80	555	4860	442	9,10	1272	7643	566	7,41	135
1860	7830	640	8,16	1149	2469	251	10,18	1343	5725	476	8,31	114
2160	7830	604	7,72	744	3270	321	9,83	1975	5844	418	8,23	115
2910	7980	648	8,12	474	3282	257	7,83	2174	5547	441	7,95	106
2910	7050	472	6,69	894	2394	232	9,71	2259	5067	379	7,48	91

stokklauping, 8%, trondheims kaalrot 16% og østersundom med 21% stokklauparar. Daarlegast i so maate har yellow tankard vore med 69% og fynsk bortfelder med 61% stokklauparar.

SELLSMYRENS OPDYRKNING

OM dette spørsmål har »Meddelelserne« tidligere indeholdt flere artikler, og der blev dengang agitert kraftig for realisation av planen om disse store arealers bedre utnyttelse, likesom myrselskapet ogsaa i en aarrække bekostet forsøksdyrkning paa Sellsmyrene.

Som bekjendt besluttet Stortinget i forbindelse med jernbanens fortsættelse nordover fra Otta, at der samtidig skulde sørges for at faa Sellsmyrene uttappet og bevilget midler hertil. Denne plan blev dog ikke befulgt i den forønskede utstrækning dengang jernbanen blev bygget langs Sellsmyrene, idet vandstanden i Gudbrandsdalslaagen kun blev sænket saa meget, som var nødvendig for jernbanen, men derimot ikke tilstrækkelig for opdyrkingen.

Senere har det længe været noksaa stille om denne sak, men nu synes det glædeligvis som om uttappingen og opdyrkingen skal bli til virkelighet. Landbruksministeren, fylkesmanden og andre autoriteter har nylig foretat en befarung, og statsraad *Five* uttalte, at han vil forelægge saken for Stortinget. Til forskjellige reguleringsarbeider er der forøvrig allerede bevilget et beløp og disse arbeider er allerede paabegyndt.

Sellsmyrenes saga er forhaabentlig snart slut og istedet faar reisende med Dovrebanen se *Sellsbygdens* velstelte gaarde med bugnende aker og eng.