

ningen. Bidrag kan ikke gis til ansøkere med inntekt over kr. 4000,00 og formue over kr. 25 000,00.

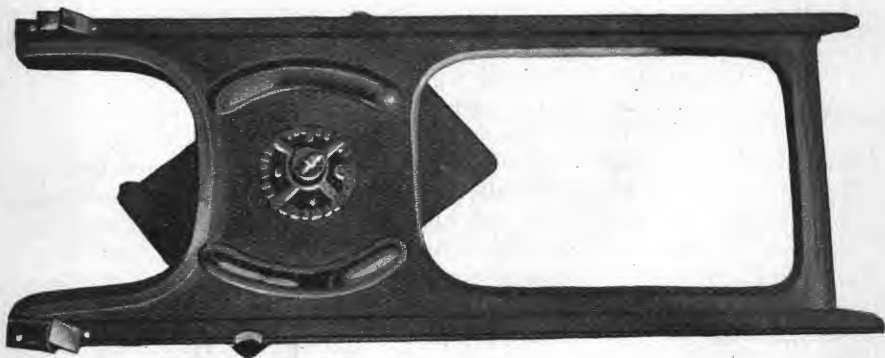
Der er i 1924 bevilget bidrag til nydyrkning av 81,5 dekar kr. 6 382,00 og til avgrøftning av 56,3 dekar tidligere dyrket mark kr. 1 590,00. Til ferdige og godkjente arbeider er utbetalt 84 bidrag til nydyrkning av 122 dekar og avgrøftning av 71 dekar tilsammen kr. 12 540,00.

Tar man en oversikt over bevilgningene i de forløpne 19 virkeår finner man, at foruten de bidrag som er gitt til avgrøftning av dyrket mark, senkningsarbeider, bidrag til gjødselkjeldere m. m. så er der bevilget bidrag til nydyrkning av ialt 4284 dekar. Regner man at en middelsstor Sørlandsgård 40 dekar dyrket mark, så er der efter ovenstående bevilget bidrag til nydyrkning av jord til 107 gårdsbruk.

### NY TRANSPORTABEL DREIESKIVE „SAUTE RAILS“.

EN av de opgaver *Det Norske Myrselskaps Forsøksanstalt i Torvbruk* har å løse, er å foreta prøver med nye forbedringer, særlig sådanne som tilsikter en besparelse i torvdriftens utgifter. Dette gjelder såvel brenntorvdrift, som ikke minst torvstrødrift, og der er mange små detaljer både vedrørende maskiner, redskaper og materiel såvelsom arbeidsmetoder, som kan ha behov for å bli forbedret.

I våres fikk myrselskapet fra et agenturfirma i Oslo tilbud om å kjøpe en ny dreieskive av fransk fabrikat. Hertil blev svart, at man var villig til å prøve denne ved forsøksanstalten og viste det sig, at den var brukbar, skulle den bli kjøpt, hvis ikke ville den bli sendt tilbake, hvilket firmaet gikk med på.



Dreieskiven «Saute Rails», som er vist på hosstående billede, består av en undre stiv tverramme forsynt med en dreietap, omkring hvilken fritt dreier sig en øvre ramme. Begge rammer er helpresset av 8 mm. stålplater og er derfor tiltross for sin ringe vekt, i besiddelse av en meget stor bæreevne og holdbarhet.

For bruk anbringes den undre ramme, der langs de to korte sider er litt opbøiet, tvers over hovedskinnegangen og den øvre ramme langs-  
 efter med begge de uttynnede «horn» hvilende på skinnhodene, hvor-  
 ved fremkommer et litet skråplan, opover hvilket den lastede tralle  
 eller vogn uten vanskelighet skyves, inntil den stanses av de stoppe-  
 buffere, som er anbrakt ved ennen av den øvre ramme. Alt efter  
 trallens eller vognens akselavstann og vekt kan disse buffer reguleres,  
 hvorved muliggjøres en god avbalansering og lettvindt innvendelse av  
 dreieskiven. På grunn av sin ringe vekt, for 60 cm. sporvidde 64 kg.,  
 er dreieskiven lett å transportere, så den kan flyttes av en mann.

Dreieskiven har i sommer vært benyttet på torvstrøanlegget i den  
 regulære drift til forbindelse mellom de faste og de flyttbare spor,  
 hvortil man tidligere har anvendt sektorer med påsatte klatretunger,  
 som ofte forårsaker driftsforstyrrelser. Det har hittil vist sig, at den  
 nye transportable dreieskive byr på store fordele, så at innbergning av  
 tørr strøtorv fra kuver, stakker eller huser og til fabrikkens torvlager  
 kan foregå hurtigere og mer driftssikkert, derfor også billigere. For-  
 søksanstalten har nu anskaffet 2 av de nye dreieskiver og det vil her-  
 efter være umulig å få arbeiderne til å benytte det gamle system.

---

## NYE MEDLEMMER

### Livsvarige:

Berner, Morten. Kaptein, Bergen.  
 Næsgaard, Jens, Fylkesagronom, Støren.

### Årsbetalende:

Berland, Hans, Gaardbruker, Matre i Søndhordland.  
 Borge, Hans Kr., Gårdbruker, Solligården pr. Atna st.  
 Fladset, L. Fladsetsundet pr. Kristiansund N.  
 Hovd, Aksel, Myrassistent, Mære.  
 Lundeby, Paul, Disponent, Fron Bruk pr. Ski.  
 Mohr, Wilhelm, Støretvedt gård, Fjøsanger pr. Bergen.  
 Saatvedt, H. A., Gårdbruker, Skollenborg p. å.  
 Sollien, Ragnvald, Gårdbruker, Østtorpa.  
 Anensen, P., Grosserer. Oslo.

---