

ved anvendelsen av Korslunds kombinerte hesjer og huser, som ovenfor beskrevet. Herav fremgår, at *selv under så vanskelige værforhold som 1927, kan det være mulig å få full produksjon av tørt torvstrø*, når tørkemethodene er anordnet med henblikk herpå. Derfor bør man herefter i større utstrekning forberede sig på, at regnsommerer som 1924 og 1927 kan komme igjen.

Ved *Det Norske Myrselskaps Forsøksanstalt i Torvbruk* vil også Korslunds tørkemethode bli gjenstand for forsøk og grundige prøver.

HERREMYRENS TORVSTRØFABRIK

NATT til 2. september nedbrente Herremyrens Torvstrøfabrikk, Nes i Romerike. Torvstrøfabrikken blir nu gjenopbygget efter tegninger utarbeidet av Det Norske Myrselskap. Fabrikbygningen blir 45 m. lang og 9 m. bred. Der blir lagerum for strøtorv i torvlåven for omkring 1000 baller, og i ballelageret blir plass for omkring 2000 baller. Maskineriet leveres fra A/B Åbjørn Anderson, Svedala, Sverige. Foreløbig monteres 1 presse, men med anledning til utvidelse til 2. Drivkraften blir elektrisk. I forbindelse med torvstrøfabrikken anlegges også sagbruk. Dette blir nu en av de mest tidsmessige torvstrøfabrikker i landet.

DET TYSKE MYRSELSKAPS STUDIEREISE I NORGE

ONSDAG 29. juni d. å. ankom til Oslo 12 tyske herrer, medlemmer av det tyske myrselskap. Disse var:

Gutsbesitzer Rimpau, Triangel. Selskapets formann.
 Dr. Schlaback, Berlin. Selskapets generalsekretær.
 Oberingenieur Mickley, Berlin. Selskapets torvingeniør.
 Dr. Brüne, Bremen. Første assistent ved myrforsøksstasjonen.
 Baurat Berner, Ravensburg.
 Rittergutsbesitzer Jäger, Lobkevitze.
 Reg. Rat Lierh, Reichsernährungsministerium, Berlin.
 Reg. Landmesser Parlow, Königsberg i/Pr.
 Dr. Pennemann, Gifhorn.
 Oberbaurat Sülz, Berlin.
 Domänenpächter Volckmann, Kienberg.
 Vermessungsrat Woelke, Unterkersswalde.

Herrene blev på østbanestasjonen mottatt av Det Norske Myrselskaps sekretær og varamann i styret, godseier Krohn.

I løpet av dagen besøktes forskjellige severdigheter i og omkring Oslo, som vikingeskibene, landbruksmuseet, kunstmuseet og Frogner-sæteren. Man spiste middag på Skansen og aftens på Humlen.

Torsdag 30. juni reiste man med morgentoget til Norges Landbrukshøiskole, Ås, hvor herrerne blev mottatt av Det Norske Myrselskaps formann, professor Lende Njaa. Først besiktigedes landbrukshøiskolens brenntorvanlegg under inspektør Helgebys ledelse. Derefter fremviste professor Lende Njaa sine forsøksfelter på dyrket myr. Etter et besøk i høiskolens bygninger ga høiskolen en middag, hvor Det Norske Myrselskaps formann, professor Lende Njaa, holdt en utmerket tale på tysk for de tyske gjester. Talen besvartes av Det Tyske Myrselskaps formann, godseier Rimpau. Derefter reiste man med toget tilbake til Oslo og videre over Kongsvinger til Våler i Solør, hvor selskapet overnattet, fordelt på 3 mindre hoteller.

Her sluttet sig til selskapet 2 tjenestemenn ved Det Danske Hedeelskab, nemlig P. M. Hermansen og E. Ørnstrup.

Fredag 1. juli kjørte selskapet i en rekke biler først til Det Norske Myrselskaps Forsøksanstalt i Torvbruk, hvor fremvistes demonstrasjonsfeltet i myr dyrkning, som vakte berettiget oppmerksomhet. Derefter torvstrøfabrikken i virksomhet, torvskolens bygninger, torvgasselektricitetsverket og torvgravemaskinen. Så bilte man videre over Elverum til Jønsberg landbruksskole på Hedmark. Her møtte Det Norske Myrselskaps formann, professor Lende Njaa, som hadde vært forhindret fra å være med til Våler i Solør. Etter å ha sett på landbruksskolens gårdsdrift fik man en lunch, hvorefter bilferden fortsattes til forsøksgården Møistad, hvor forsøksleder Glærum fremviste sine interessante forsøksfelter og fru Glærum bød på kaffe og hjemmebakke kaker.

Så skulde man bile videre til Høsbjør Turisthotell for å spise middag, da Det Norske Myrselskaps formann, professor Lende Njaa, pludselig blev syk og måtte kjøres til Hamar.

Været hadde hittil vært mindre bra, men på turen til Høsbjør kom solen frem og utsikten fra hotellets veranda viste sig i sin hele glans. Tiltross herfor og uaktet ingen tenkte sig, at professor Lende Njaas pludselige sykdom skulle bli så skjebnesvanger, var det likesom stemningen var borte. Hele turen hadde tidligere vært så vellykket tross delvis øsende regnvær, men nu da solen skinnet, følte man sig uhyggelig tilmode og i taushet bilte man ned til Hamar jernbanestasjon, hvor man tok avskjed med de tyske og danske gjester.

Tyskerne reiste neste morgen 2. juli fra Oslo til Myrdal og videre til Fretheim Hotell i Flåm. Søndag 3. juli med dampskib fra Flåm til Gudvangen og videre med biler til Stalheim, hvor overnattedes. Mandag 4. juli fortsattes til Voss, hvor selskapet spiste middag på Fleischers Hotell og reiste derefter med jernbane til Bergen. Tirsdag 5. juli besøktes severdigheter i Bergen og om aftenen reiste herrerne med dampskibet «Irma» til Hamburg.

I det tyske myrselskaps meddelelser nr. 9 for september d. å. har *Dr. Fr. Brüne*, Bremen, skrevet en saklig og sympatisk beretning om hvad tyskerne fikk se i løpet av de par dagers studiereise. Særlig roses professor *Lende-Njaa's* og forsøksleder *Glærums* forsøksvirksomhet.