

## „TORVBJØRN“.

**Transportapparat for stikkertorv.**

I selskapets tidsskrift for 1941, side 211—212 er omtalt et nytt transportapparat for uttølling av torven under stikkingen. Apparatet har fått navnet «Torvbjørn» og er konstruert av herr Aksel Sæther, Faksdal pr. Namsos.

Det foreligger nå to nye erklæringer om «Torvbjørn» som ønskes offentliggjort i tidsskriftet. Vi refererer uttalelsene nedenfor:

Undertegnede kjøpte ivår 4 stkr. «Torvbjørn» av hr. Aksel Sæther, Faksdal.

To av dem er i sommer brukt på min og Klaus Buers brenntorvbedrift på Toten, mens de andre to er brukt her ved A/S Norske Brenntorvbriketter, Elverum, hvor vi hovedsagelig bruker stikkertorv som brensel til egen dampkjele.

Undertegnede skal få lov å opplyse, at til uttransport av stikkertorv, overtraff «Torvbjørn» alle mine forventninger. Med den kan torven transporteres meget lettere og lengere utover myren, enn ved andre transportmetoder. Og kvinner og mindreårige behandler den praktisk talt like lett som en voksen mann.

Ved stikkertorvbedrifter som undertegnede får befatning med, vil «Torvbjørn» alltid bli brukt, likesom jeg på det beste vil anbefale den til enhver som driver stikkertorvopptagning i stor eller liten målestokk. «Torvbjørn» er like praktisk. —

Elverum 21/9 42.

*Asbjørn Bølgen.*  
(sign.)

Med glede kann eg melda, at under sjaktarbeidet i sumar var «Torvbjørn» i funksjon over alle myrar her, og han vart vel omtykt. Dei gode resultat av prøvene i 1941 stadfesta seg.

Serleg er «bjørnane» med kløyvd rull høgst tenlege, då dei er så mykje lettare å styra. Denne føremun er mest merkbar og naudsynt når det gjeld lenger transport på myra, eg siktar då serleg til framtransport av tørr-torv (i 5—8 hl korger, slik vi brukar).

Med desse bjørnane er viktige og vanskelege problem under torvarbeid på myrar løyst på ein mykje tilfredsstillande måte.

Jøa, Faksdal, 16/2 1943.

*Arne Lindgard.*  
(sign.)

Ved henvendelse til herr Aksel Sæther kan en visstnok få kjøpe en eller flere «Torvbjørner». Når vi ikke har tatt inn noen illustrasjoner av transportapparatet her i tidsskriftet, skyldes det at herr Sæther selv ønsker å fabrikere «Torvbjørn».