

I skrivelse til Landbruksdepartementet av 2den juni d. a. meddeler Arbeidsdepartementet, at man nu har opnaadd en ordning med Hovedbanen, hvorefter *brændtorv* og torvku^l*) ved sendinger paa mindst 10 000 kg. pr. vogn skal herefter i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen fragtberegnes efter samme takstklasser som for sendinger paa mindst 5000 kg. lokalt paa Statsbanerne bestemt, nemlig: Brændtorv undtagelsesklasse B og torvku^l klasse 9.

For at kunne opnaa en last av 10 000 kg. pr. vogn, maa man ha store og høie vogner, desuten maa brændtorven være bearbejdet med førsteklases maskiner.

SVENSK OG HOLLANDSK TORVSTRØ.

UTDRAG AV »JOURNAL OF THE SWEDISH CHAMBER OF COMMERCE IN LONDON»,

APRIL 1909

AV DR. PHIL. H. VON FEILITZEN.

»Svenska Mosskulturföreningens« direktör.

Korresponderende medlem av Det Norske Myrselskap.

AV DET SVENSKA HANDELSKAMMER I LONDON er jeg anmodet om at skrive en kort artikel om beskaffenheten av det svenske torvstrø sammenlignet med det hollandske torvstrø paa grundlag av den erfaring »Svenska Mosskulturföreningen« har vundet ved sine omfattende undersøkelser av dette strømateriale.

Da vort kjendskap til hollandsk torvstrø var meget ubetydelig — vi hadde kun undersøkt to forskjellige prøver herav — henstillede jeg til handelskammeret at sende os nogen generalprøver av den vare, som indførtes fra Holland til England. Med største beredvillighet sendtes os to prøver herav og desuten en prøve av irsk torvstrø. Med disse prøver blev der paa vort kemiske laboratorium foretat undersøkelser av vandopsugningsevnen, hvorhos vor botaniker, dr. phil. E. Haglund, bestemte torvens botaniske sammensætning**).

Tabellen side 51 viser en sammenstilling av middeltalene for svenske analyser sammenlignet med de førnævnte hollandske og irske prøver.

Analyserne er alle utført efter von Feilitzens metode.

Som det fremgaar herav har det svenske torvstrø i almindelighet en betydelig høiere vandopsugningsevne, end de her undersøkte hollandske og irske torvstrøprøver. Hvis enkelte fabrikater med lavere

*) For tiden ingen handelsartikkel i Norge.

***) Om de mere detaljerede resultater av disse undersøkelser henvises til ovennævnte tidsskrift.

Red. anm.

Red. anm.

sifrer ikke var medregnet i de svenske middeltal, idet saadanne neppe kan bli gjendstand for eksport i synderlig stor utstrækning, vilde sammenligningen været end mere fordelagtig for det svenske torvstrø.

Sammenligning mellem vandopsugningsevnen av Svensk, Hollands og Irsk torvstrø.

	Svensk torvstrø og torvmuld, middeltal							Hollands torvstrø og torvmuld			Irsk torvstrø	
	1896		1899		1901		1908	1901	1908	1909	1909	
	Torvstrø fra 17 fabrikker 0/0	Torvmuld fra 17 fabrikker 0/0	Torvstrø fra 21 fabrikker 0/0	Torvmuld fra 20 fabrikker 0/0	Torvstrø fra 24 fabrikker 0/0	Torvmuld fra 23 fabrikker 0/0	Torvstrø fra 14 fabrikker 0/0	Torvmuld prøve nr. 1 0/0	Torvstrø prøve nr. 2 0/0	Torvstrø prøve nr. 3 0/0	Torvstrø prøve nr. 4 0/0	Torvstrø 0/0
Vandfritt	1390	1450	1410	1630	1380	1580	1290	920	1250	935	1047	827
Lufttør	1110	1160	1130	1300	1100	1270	1010	740	980	728	818	642

Det svenske torvstrø bør derfor uten vanskelighet kunne opta konkurensen med de utenlandske varer, forsaavidt disses beskaffenhet er overensstemmende med de til os indsendte prøver, og bør kunne komme til at indta en fremskutt plads paa verdensmarkedet, ti bedre raamateriale for et førsteklasses torvstrø, end hvad vi har i vore (de svenske, vidtstrakte torvstrømyrer, tør neppe noget andet land kunne opvise.

DE NORSKE TORVSTRØMYRER er i almindelighet av samme gode beskaffenhet som de svenske. Red.