

tidligere. Det er glædelig at se, at almenningerne nu begynder at indse fordelene ved transportabelt brændtorvmaskineri, istedetfor de gammel-dagse stationære anlæg.

**O.** MUSTAD & SØN, Gjøvik, har anskaffet en ny brændtorv-maskine *Aadals Bruks nr. 3*, som skal sættes igang paa *Aamot-myren*, der ligger i nærheten av Nygard st. og har et areal av ca. 70 maal. Brændtorvmaskinen skal drives med en 15 ehk. elektrisk motor med strøm fra Totens Cellulosefabrik. Sakkyndig bistand har ikke været søkt og arbeidsmetoden blir den tungvindte og antikverede med stationært maskineri og lang transport til tørkepladsen.

O. Mustad & Søn har en lignende brændtorvmaskine i virksomhet paa en anden liten myr ved Gjøvik. Som bekjendt benyttes brændtorven til metallurgiske øiemed ved firmaets jernvarefabrikker og man har hittil ikke kunnet skaffe tilstrækkelig mængde brændtorv til at tilfredsstille behovet.

**G**AARDBRUKER OG TØMMERMÆRKER ERIK HAUGSRUD Bagn, Valdres eier en større skogstrækning og myr oppe paa høiden ved Tonsaasen. Myren, der ligger ved jernbanelinjen, er anslaat til at være »over 100 maal« og skal efter hr. Haugsruds opgave være vel skikket for »baade brændtorv og torvstrø«. Hvorvidt han har hat sakkyndig assistance til myrens undersøkelse kjender vi ikke til, men det er vel litet sandsynlig.

*A/S Aadals Bruk* har leveret en brændtorvmaskine nr. 3, som foreløbig skal drives med en benzinnmotor. Brændtorven tænkes solgt i Valdresbygderne. Hvorvidt torvdrift med en liten stationær brændtorvmaskine i dette tilfælde vil bli lønnende, er høist problematisk.

Hr. Haugsrud har imidlertid nu anmeldt sin deltagelse i *Det Norske Myrselskaps kursus i torvindustri* og har erholdt reisebidrag hertil, saaat han vil kunne tilegne sig kundskap i hvordan rationel torvdrift bør være.

---

## NEDSÆTTELSE AV FRAGTEN FOR BRÆNDTORV PAA HOVEDBANEN

**D**ET NORSK MYRSELSKAPS STYRE har gjentagne gange gjort opmerk-som paa, at mens fragten for brændtorv er nedsat paa Statsbanerne, har de gamle fragtsatser fremdeles været gjældende for samtrafikken med Hovedbanen og har gjennom Landbruksdepartementet henstillet til Re-gjeringen at faa dette forhold forandret. I den anledning har Land-bruksdepartementet tilskrevet Arbeidsdepartementet.

I skrivelse til Landbruksdepartementet av 2den juni d. a. meddeler Arbeidsdepartementet, at man nu har opnaadd en ordning med Hovedbanen, hvorefter *brændtorv* og torvku<sup>l</sup>\*) ved sendinger paa mindst 10 000 kg. pr. vogn skal herefter i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen fragtberegnes efter samme takstklasser som for sendinger paa mindst 5000 kg. lokalt paa Statsbanerne bestemt, nemlig: Brændtorv undtagelsesklasse B og torvku<sup>l</sup> klasse 9.

For at kunne opnaa en last av 10 000 kg. pr. vogn, maa man ha store og høie vogner, desuten maa brændtorven være bearbejdet med førsteklases maskiner.

## SVENSK OG HOLLANDSK TORVSTRØ.

UTDRAG AV »JOURNAL OF THE SWEDISH CHAMBER OF COMMERCE IN LONDON»,

APRIL 1909

AV DR. PHIL. H. VON FEILITZEN.

»Svenska Mosskulturföreningens« direktör.

Korresponderende medlem av Det Norske Myrselskap.

**A**V DET SVENSKE HANDELSKAMMER I LONDON er jeg anmodet om at skrive en kort artikel om beskaffenheden av det svenske torvstrø sammenlignet med det hollandske torvstrø paa grundlag av den erfaring »Svenska Mosskulturföreningen« har vundet ved sine omfattende undersøkelser av dette strømateriale.

Da vort kjendskap til hollandsk torvstrø var meget ubetydelig — vi hadde kun undersøkt to forskjellige prøver herav — henstillede jeg til handelskammeret at sende os nogen generalprøver av den vare, som indførtes fra Holland til England. Med største beredvillighet sendtes os to prøver herav og desuten en prøve av irsk torvstrø. Med disse prøver blev der paa vort kemiske laboratorium foretat undersøkelser av vandopsugningsevnen, hvorhos vor botaniker, dr. phil. E. Haglund, bestemte torvens botaniske sammensætning\*\*).

Tabellen side 51 viser en sammenstilling av middeltalene for svenske analyser sammenlignet med de førnævnte hollandske og irske prøver.

Analyserne er alle utført efter von Feilitzens metode.

Som det fremgaar herav har det svenske torvstrø i almindelighet en betydelig høiere vandopsugningsevne, end de her undersøkte hollandske og irske torvstrøprøver. Hvis enkelte fabrikater med lavere

\*) For tiden ingen handelsartikkel i Norge.

\*\*\*) Om de mere detaljerede resultater av disse undersøkelser henvises til ovennævnte tidsskrift.

Red. anm.

Red. anm.