

times lunsjpause, og de arbeidet som regel en 2—3 timer etter normal arbeidstid om aftenen. Når jeg fikk en oppgave, ga de meg som regel «a free hand». Det var resultatet de så på. Amerikanerne er ikke bundet av gamle metoder. Ser en amerikaner at hans metode ikke er så god som din metode, så går han over til din metode.

En norsk kaptein, med 3 stjerner, kan være gjenstand for mange ovasjoner første gang han kommer til en amerikansk avdeling som ikke har sett en norsk offiser. Husk at bare Eisenhower hadde 4 stjerner. En gang jeg kom til et veikryss mellom Caen og Carentan oppdaget min sjåfør og jeg en stor kolonne som beveget seg framover på den vei vi skulle. Jeg spurte en sersjant som dirigerte trafikken om kun enveis trafikk var tillatt. «Not for you, General,» sa han, og dermed stoppet han hele kolonnen og lot oss komme på den rette siden av veien.

TORVSPESIALIST HEDRES MED KRIGSMEDALJE.

Bronze Star Medal tildelt kaptein Anders Tomter, Dumfries.



Kaptein Anders Tomter.

Forfatteren av foranstående artikkel, kaptein Anders Tomter, Dumfries, Skottland, er velkjent innen torvkretser her i landet fra årene etter forrige verdenskrig. Han er født i Løten i 1894, og etter å ha tatt artium og 2 års studier ved N. T. H. (som ble avbrutt p. gr. a. militærutdannelse), var han en tid assistent ved myrselskapets torvskole i Våler. I 1918—19 ble han knyttet til Lillestrøm Torvstrøfabrikk og i 1919—27 til A/S Smølen. I 1927 ble han ansatt ved Nittedal Torvstrøfabrikk, men reiste straks etter til Skottland, hvor han ble ansatt ved det kjente Londonfirma Pecco Ltd.s forsøksanlegg for

torvbrikettering på Lochar Moss i Dumfries County. Her virket Tomter til 1940 da han meldte seg til krigstjeneste den 9. april i London. Tomter deltok som liaison offiser under felttoget i Norge i 1940 (Andalsnesavsnittet), senere tjenestgjorde han i den norske

brigade og som liaison offiser i den britiske armé. Under invasjonen i Frankrike i 1944 ble han beordret hit som «Peat Officer» for amerikanerne. Det er om oppgaven i Frankrike at Tomter, på redaktørens anmodning, har skrevet denne artikkel. Oppgaven som Peat Officer løste Tomter på en glimrende måte, det beste bevis for dette er at han ble tildelt den amerikanske *Bronze Star Medal* for sin innsats. I det offisielle dokument om dette heter det bl. a. at:

«Captain Tomter displayed great initiative, perseverance and extensive knowledge in developing and operating the peat bogs at Carentan, Normandy and Oise Base Sections in order to insure a full supply of fuel during the winter of 1944—45.»

Like etter frigjøringen ble Tomter beordret til Norge som forbindelsesoffiser mellom de norske tropper og britene. Etter demobiliseringen våren 1946 reiste han tilbake til Dumfries, og har senere vært knyttet til Ministry of Fuel and Power som torvkonsulent («Peat Officer»). Det kan nevnes at Tomter er medlem av «Inter-Departmental Committee on Peat Utilisation» som representant for Ministry of Fuel and Power. Komiteen holder f. t. på med planlegging av den framtidige utnyttelse av torvmyrene i England og Skottland, og dens innstilling om dette imøteses med stor interesse. Brensels- og kraftsituasjonen er som bekjent prekær der borte for tiden.

Vi vil ønske kaptein Tomter hjertelig til lykke med utmerkelsen og hell og framgang i hans videre arbeide.

BRENTORVPRODUKSJONEN 1947.

Av direktør Acsulv Løddesøl.

Det norske myrselskap har også i år tatt opp statistikk vedkommende årets brenntorvproduksjon. Som tidligere år bygger statistikken på innhentede produksjonsoppgaver fra fylkenes forsyningsnemnder, delvis supplert av myrselskapets torvkonsulenter ute i distriktene. Oppgavene over stikkorvproduksjonen er overveiende skjønnsmessige, mens det for samtlige maskintorvanlegg er innhentet nøyaktige oppgaver direkte fra torvprodusentene.

I hele landet er det i 1947 produsert 1.483.830 m³ brenntorv ifølge de innkomne oppgaver. Dette tilsvarer omtrent normal produksjon, som er beregnet til 1.461.700 m³. Økningen som er 22.130 m³, utgjør bare 1,5 %. I forhold til fjorårets brenntorvproduksjon er det imidlertid en tilbakegang på 5,7 %.

Det har i år vært produsert mindre brenntorv enn normalt i flere av Vestlandsfylkene og i Troms og Finnmark fylker, men til gjengjeld er det både på Østlandet og Oplandene større produksjon enn normalt. I Østlandsfylkene produseres det for øvrig lite brenntorv utenom de egentlige brenselskriser, mens det i begge Oplandsfylkene