

tet er allerede at hundre-tusener av dekar «villniss» og myr er endret til grøderik jord, og at ti-tusener av velordnede kolonisasjonsbruk er reist.

Takket være en vel planlagt reiserute, som var utarbeidet av professor Erkki Kivinen, fikk jeg på den korte tid som sto til disposisjon et meget rikt utbytte av turen. Over alt hvor jeg kom i Finland, ble jeg hjertelig mottatt og ytet den beste «service» av alle jeg kom i kontakt med. En stor takk skylder jeg derfor alle mine finske venner og hjelpere.

Litteratur.

1. Malm, E. A.: «Kolonisationen i Finland och myrodlingen», Medd. fra Det norske myrselskap, 1938.
2. Løddesøl, Aasulv: «Hurtigkolonisasjonen i Finland», Ny Jord, 1941.
3. Kivinen, Erkki: «Några undersökningar för utnyttjandet av myrarna i Finland». Medd. fra Det norske myrselskap, 1948.
4. Gjelsvik, Eystein: «Nydyrking og gjenreising i Finland», Landbruksuka 1950 og Ny Jord, 1950.
5. Gältvedt, John: «Inntrykk av Finnlands jordbruk». Samvirke, 1950.
6. Somersalo, A.: «Om det finska lantbruket». Norsk Hydro, 1951.
7. Løddesøl, Aasulv: «Det norske myrselskaps myrinventeringer», Medd. fra Det norske myrselskap, 1941.
8. Valmari, Arvi: «Boniteettikysymys kenttäkoikeiden valossa». (Sammen- drag på tysk), SUO, 1951.
9. Jaakkola, Olavi: «Moderna traktorredskap för jordbruksarbeten och nyodling». Nordisk Jordbruksforskning, 1947.
10. Monrad, K.: «Grøftning af Myr», Medd. fra Det norske myrselskap, 1905.
11. Juusela, Taneli: «Om maskinell täckdikning i Finland». Nordisk Jordbruksforskning, 1951.
12. Pihkala, Rurik: «Nyodling och olika metoder för denna». Nordisk Jordbruksforskning, 1951.

BRENSELSITUASJONEN 1952—53.

Slik som situasjonen ligger an er det grunn til å anta at knappheten på kull i Europa vil vedvare ennå en tid framover. Det vil derfor være nødvendig å planlegge produksjonen av det innenlandske brensellet ut fra den forutsetning at det vesentligste av landets behov for brensel til boligoppvarming fortsatt må dekket med ved og torv.

Den maskintorv som produseres for levering i brenneterminen 1952-53 er som kjent allerede sikret avsetning i henhold til stortingsvedtak av 18. april 1951. Slik som forholdene ligger an har imidlertid myndighetene regnet med at mange brenntorvprodusenter vil ha betenkeligheter med å planlegge eller sette i gang produksjon av brenntorv i større omfang med henblikk på framtidige leveranser dersom garantien bare er stillet for ett år, idet de kan nære frykt for at den brenntorv som produseres kommende sommer på grunn av føreforholdene eller andre årsaker ikke kan bli levert i den terminen garantien omfatter. Landbruksdepartementet har derfor funnet det påkrevet at

det straks blir ordnet med garanti for 2 års drift og har i samsvar hermed satt fram proposisjon til Stortinget om statsgaranti for avsetning av maskintorv (og ved) til bruk også i brenneterminen 1953—54. Garantien vil bli kunngjort i pressen såsnart Stortingets vedtak foreligger.

For ytterligere å stimulere brenntorvproduksjonen er det satt fram forslag om forhøyelse av produsentprisene likesom det er foreslått at subsidieringen av maskintorv må bli opprettholdt. Alt vil således fra myndighetenes side bli lagt best mulig tilrette for igangsettelse av brenntorvproduksjon kommende sommer.

E. Wisth.

Thor Lie.

NYE PRISBESTEMMELSER FOR BRENNTORV.

1. Innledning.

På grunn av høyere lønninger og økte transportutgifter har Prisdirektoratet funnet å kunne gå med på en øking av prisene for brenntorv.

2. Prisdirektoratets kunngjøring nr. 1833 av 20. mars 1952.

I medhold av mellombels lov av 30. juni 1947 om prisregulering og anna regulering av næringsverksemd fastsettes følgende prisbestemmelser for brenntorv:

§ 1.

Priser ved salg fra produsent.

Ved salg av brenntorv fra produsent må det ikke tas eller kreves høyere priser enn her fastsatt:

For maskintorv.

Kr. 36,00	pr. m ³	for torv med inntil 30 % vann
» 34,00	» » » » »	30—35 % »
» 32,00	» » » » »	35—40 % »

For stikktorv:

Kr. 24,00	pr. m ³	for torv med inntil 30 % vann
» 22,00	» » » » »	30—35 % »
» 20,00	» » » » »	35—40 % »

Disse priser gjelder for alminnelig brenntorv. For brenntorv av dårligere kvalitet skal det gjøres rimelig fradrag i prisen.

§ 2.

Leveringsvilkår.

De priser som er fastsatt i § 1, gjelder opplastet jernbanevogn eller dampskip.