

**SIVILINGENIØR
SV. SKAVEN-HAUG
75 ÅR 17. JULI 1974**



Sivilingeniør Sv. Skaven-Haug har gjennom lang tid vært en av Det norske myrselskaps mest trofaste medarbeidere. Skaven-Haug sluttet seg til Selskapet som livsvarig medlem i 1960 og ble innvalgt som varamann til styret i 1961. Som styrets 1. varamann har Skaven-Haug møtt som fast medlem av styret i den tiden styrets formann, statsråd Thorstein Treholt, har vært medlem av Regjeringen. Sivilingeniør Skaven-Haug fungerer således p.t. som fast medlem av Myrselskapets styre.

Sv. Skaven-Haug begynte som ingeniør ved N.S.B etter avsluttet eksamen fra Norges Tekniske Høgskole i 1923 og ble i 1925 knyttet til Statsbanenes geotekniske kontor, hvor han siden har virket som overingeniør og leder av kontoret fra 1957 til aldersgrensen.

Skaven-Haug's kontakt med Myrselskapet og torvspørsmålene tok til langt tilbake i tiden ved hans arbeid i N.S.B. Telespørsmålene og forstyrrelse av jernbanesporene p.g.a. telehivning var nemlig et stort problem. Man lette etter byggemåter og fyllmasser som kunne redusere skadene. Spørsmålet om bruk av torv ble tidlig tatt opp. Skaven-Haug arbeidet interessert og systematisk med disse spørsmål. Han publiserte allerede i 1940-årene faglige artikler om masseutskiftning og bruk av strøtorvbunter som underlag i jernbanelinjen mot telehivning.

Få i vårt land er vel så innforstått med at materialet torv er ytterst forskjellig fra myr til myr. På grunn av de strenge krav som må stilles til en jevn bærefasthet i jernbanelegemene, var det et stort og møysommelig arbeid å finne frem til passende pressingsgrader for de forskjellige torvkvaliteter som fabrikkene kunne tilby. Gjennom

nøyaktige målinger og forsøk, fant Skaven-Haug frem til «resepter» for pressingsgrader som for de enkelte fabrikker, passet torvkvaliteten og de krav som måtte stilles. Disse forskrifter skulle innjusteres i fabrikkenes arbeidsvaner og maskinelle utstyr, som heller ikke var standardisert. I den forbindelse besøkte Skaven-Haug alle leverandører flere ganger.

Levering av torv til N.S.B. var gjennom en lang periode etter siste krig en vesentlig del av grunnlaget for strøtorvdriften i vårt land. Det er vel heller ikke tvil om at forbedringene som skjedde i jernbanelinjene gjennom denne masseutskifting har hatt enorm betydning økonomisk og for trafikksikkerheten.

I den senere tid etter oppnådd pensjonsalder, har Skaven-Haug utført et stort arbeid med undersøkelser og studie av torvegenskaper på det fysikalske område, så vel i naturlig torv som i forskjellige produkter av torv som råmateriale. Hans forskning på dette område vitner om vitenskapsmannens trang til eksakte resultater. Skaven-Haug har en særdeles klar fremstillingsform både skriftlig og muntlig. Han har i de senere år publisert en rekke artikler og foredrag om torvens egenskaper i Meddelelser fra Det norske myrselskap og International Peat Society's Proceedings. Skaven-Haug's faglige publikasjoner om geotekniske spørsmål, frost i jord og torvspørsmål, er av meget høy verdi og utgjør et antall på ca. 60. Av publikasjonene er 9 stk. trykt i Meddelelser fra Det norske myrselskap.

Sivilingeniør Sv. Skaven-Haug er en interessert, grundig og hyggelig mann å samarbeide med. Gjennom samtaler tilfører han sine medmennesker kunnskaper og forståelse av problemene. Vi i Det norske myrselskap har fått nytte godt av hans informasjonsevne om en rekke spørsmål. Han deltar på en meget forståelsesfull måte i styrets ledelse av Selskapet.

Ved denne merkedagen, 75 års milepelen, vil vi alle takke Sv. Skaven-Haug hjertelig for interesse og innsats for Myrselskapet og torvspørsmålene. Vi ønsker ham mange gode arbeidsår fremover, og imøteser et fortsatt samarbeid.

Ole Lie