

BREDDEHJUL FOR LØS OG BLØT JORD

Det er nå kommet på det norske marked en type breddehjul eller grindhjul som meget raskt kan monteres til de vanlige hjulene på traktorer, skurtreskere og andre redskaper.

Disse hjulene (Molcage) er konstruert og bygges i England ved firmaet *Bettinson*. De øker både bæreevnen og gripeevnen i betraktelig grad, slik at kjøremulighetene på bløt og løs jord blir bedret.

Hjulene kan monteres på traktor eller skurtresker i løpet av noen få minutter ved at 3 eller 5 avstivere presses inn i «skåler» innvendig i felgene på de vanlige hjulene. Den eneste forberedelse som må gjøres, er påsveising av 3 eller 5 små skåler eller braketter i hver felg på de ordinære hjulene. Breddehjulene kan raskt og lett tas av når det ikke er behov for dem. Dette utstyret er vist på fig. 1 og 2. I spesielt vanskelige tilfeller kan det monteres 2 breddehjul på hver side.

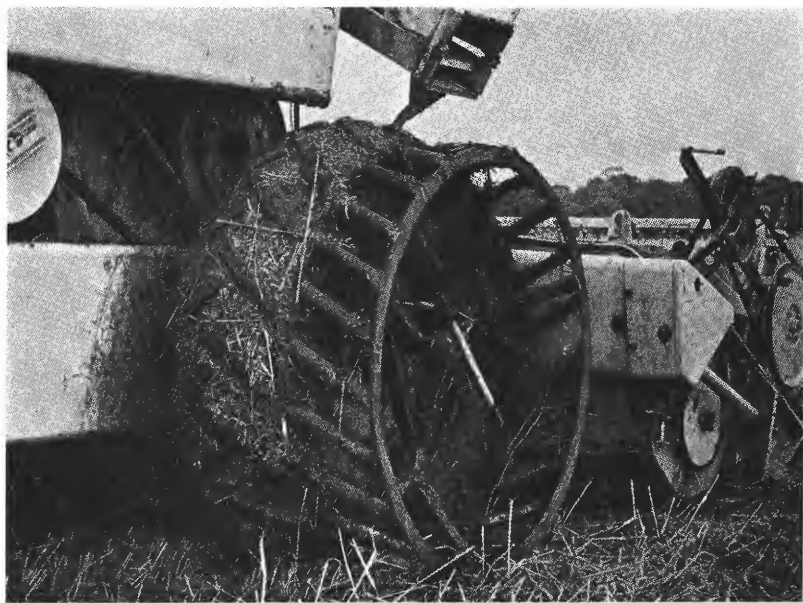


Fig. 1. Breddehjulene montert på skurtreskeren.

Siste høst fikk undertegnede anskaffet breddehjul til skurtreskeren. Tross den usedvanlige regnfulle høsten kunne en skurtresker som veier ca. 5 tonn, kjøres på 3 m dyp, løs mosemyr. Breddehjulene som vi kjøpte, har ca. 4 tommer mindre diameter enn gummi-hjulenes ytre bane. Ekstrahjulene vil derved tre i funksjon når nedsynkingen overstiger 2".

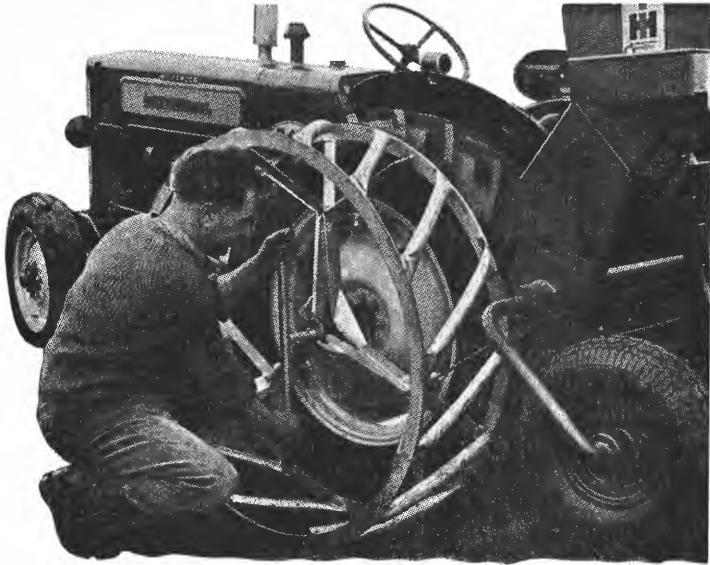


Fig. 2. Montering av breddehjulene.

Effekten av dette ekstrastyr overtraff våre forventninger. Det ble ikke foretatt noen målinger eller forsøk, men vi tror at nevnte hjul både på treskerens drivhjul og styrehjul, mer enn fordobler mulighetene for å komme frem på løs og bløt myrjord. Den gode gripeevne som ribbene får når de kommer i bakke-kontakt, hindrer sluring. Ribbene er, som figurene viser, skråstilte og runde. Formen på ribbene gjør at de ikke kutter halm og annet fibermateriale på myroverflaten. Dette materiale virker derved bedre til å hindre nedsynking.

Et råd som bør nevnes, er at skurtreskeren helst må ha ekstra bredt skjærebord. I svinger mot uskåret åker ble det nedkjørt en stripe som det var vanskelig å ta opp ved neste skår. Dette gjaldt spesielt der maskinen sank ned slik at breddehjulene fikk bakkekontakt.

En annonse i dette heftet av Meddelelser gir flere tekniske data om hjulene, som importeres av Kroglunds Maskinforretning A/S, Trondheim.

Ole Lie

DET NORSKE MYRSELSKAP

Årsmøte 1975, se annonse side 6.