

## TORVFYRINGSFORSØG

MEDELOKOMOBILER for overhedet damp fra *A/S. Hamar Jernstøberi & mek. Værksted* er der foretaget sammenlignende forsøg med kulfyring og torvfyring.

Ved prøverne opnaaedes:

	Med stenkul.	Med brændtorv.
Vand fordampet pr. 1 kg af brændselet	7,1 kg.	5,35 kg.
Damptemperatur maalt i sleideskabet . . . . .	285 <sup>0</sup> C.	325 <sup>0</sup> C.
Fødevandstemperaturen . . . . .	26 <sup>0</sup> C.	29 <sup>0</sup> C.
Damptryk . . . . .	8,5 atm.	8,5 atm.

1 kg. stenkul modsvarer altsaa 1,33 kg. brændtorv, hvilket er et meget gunstig resultat.

Der fyredes med *Newcastle West Hartley kul* à kr. 16,45 pr. ton leveret i Kristiania samt med *maskintorv* fra Furnæs almenning.

Hver prøve varede i 2 timer, og lokomotivet, der var paa 16 ehk, blev gennemsnitlig belastet med 10 ehk.

Lokomotivets ristearreal var udført for kulfyring, saaat det opnaaede resultat for brændtorvens vedkommende bør kunne blive bedre, naar ristanordningen indrettes for torvfyring. Fødevandstemperaturen var under prøverne 26 og 29<sup>0</sup> C., men firmaet oplyser, at man senere har opnaaet at erholde en fødevandstemperatur af op til 85<sup>0</sup> C., hvorved fordampningen bliver forholdsvis høiere.

Naar der kan blive anledning til at erholde kjøbt større mængder godt bearbejdet maskintorv, vil firmaet lade foretage mere omfattende forsøg med torvfyring i kompondlokomobiler for stærkt overhedet damp og med kondensation.

## PROJEKTERET ELEKTRISK DAMPCENTRALANLÆG MED TORVFYRING

FOR HAMAR KOMMUNE har *A/S. Hamar Jernstøberi & mek. Værksted* nylig udarbejdet et omkostningsoverslag med driftsberegning for et dampcentralanlæg paa Hamar. Kraftstationen er forudsat beliggende udenfor byens grændser med jernbanespor lige ind til stationen. Anlæggets størrelse er forudsat alternativt 500 og 1500 ehk. Som driftsmaskineri er forudsat stationære industrilokomobiler for stærkt overhedet damp og med kondensation efter W. Schmidt's system. Dynamoerne skal drives med rem direkte fra driftslokomobilerne, og spændingen er forudsat 220 volt, saaledes at transformatorer o. l. helt und-

gaaes. Anlægget er beregnet komplet i enhver henseende og alle udgifter, renter, amortisation etc. regnet rigelig, saaat nævneværdige forøgelser ved eventuelt anlæg neppe vil kunne forekomme.

Prisen paa bedste sort Cardiffkul (Nixon Navigation) leveret Hamar er kr. 25,00 pr. ton. Naar en tidsmæssig brændtorvfabrik anlægges paa *Ullernmyren* i Løiten, er maskintorven beregnet til at koste kr. 8,20 pr. ton leveret paa Hamar.

Under disse forudsætninger viser driftsberegningen:

*Alternativ I. Dampanlæg paa 500 ehk.*

400 ehk. i kraft og 100 ehk. i lys.

	Med kulfyring.	Med torvfyring.
En elektrisk hestekraft leveres for kr.	108,00 pr. aar.	84,00 pr. aar.
En 16 lys glødelampe leveres for »	10,00 » » »	10,00 » » »

*Alternativ II. Dampanlæg paa 1500 ehk.*

1200 ehk. i kraft og 300 ehk. i lys.

	Med kulfyring.	Med torvfyring.
En elektrisk hestekraft leveres for kr.	88,00 pr. aar.	63,50 pr. aar.
En 16 lys glødelampe leveres for »	10,00 » » »	10,00 » » »

Som det vil sees af alternativ I, er prisdifferensen kr. 24,00 pr. aar pr. elektrisk hestekraft, hvilket er en ikke ubetydelig besparelse i brændtorvens favør.

Der er i beregningerne gaaet ud fra, at der af Cardiffkul vil medgaa 0,7 kg. kul pr. ehk. time og af fast, godt bearbejdet maskintorv med mindst 4000 kalorier brændværdi og gennemsnitlig 20 pct. vandgehalt 1,35 kg. torv pr. ehk. time, eller at 1 kg. Cardiffkul modsvares 1,93 kg. maskintorv.

**F**OR KRISTIANSSUND N.'S KOMMUNE er der af samme firma projekteret et lignende anlæg.

Med *stenkul* (Nixon Navigation) à 7500 kaloriers brændværdi garanteres et brændselfordrug af 0,72 kg. kul pr. ehk. time.

Med *maskintorv* (fra Smølen eller Frøien) à 4000 kaloriers brændværdi og 20 pct. vandgehalt garanteres et brændselforbrug af 1,35 kg. brændtorv pr. ehk. time.

Stenkullene (Nixon Navigation) koster i Kristianssund N. ca. kr. 21,50 pr. ton leveret i maskinhuset og brændtorven er beregnet at koste ca. kr. 10,00 pr. ton leveret i maskinhuset.

Forudsat at driftsudgifterne forøvrigt er de samme, bliver driften ved anvendelse af torv som brændsel ca. 15 pct. billigere end stenkul.