

foreninger. Til skogsakens fremme blir saadanne bidrag som bekjendt utdelt gjennom amtskogselskapene, ihvorvel Det Norske Skogselskap faar bevilgningen til fordeling mellem underavdelingene.

Frugten av Det Norske Myrselskaps virksomhet kan dog vanskelig angives ved talopgaver, idet *selskapets indflydelse for en stor del er indirekte*. Selskapet søker i henhold til lovenes § 2 væsentlig at fremme sit formaal ved »at sprede kundskap om myrenes utnyttelse«, og det blir saaledes ofte andre, som faar befatning med de praktiske arbeider. Jevnlig har derfor landbruksfunktionærene — landbruksingeniørene og amtsagronomene — medvirket til den raske utvikling myrsaken har hat i de sidste aar.

PENGELOTTERI

FORSLAGET til stortingsbeslutning om opprettelse av et statslotteri til fordel for almenyttige institutioner eller formaal blev av forrige storting besluttet utsat, og vil nu sandsynligvis snart bli optat til behandling.

Som bekjendt hadde den forrige regjering foreslaat, at Det Norske Myrselskap skulde erholde $\frac{1}{12}$ av overskuddet, og det var da meningen, at Det Norske Myrselskaps styre skulle fordele pengene mellem Trøndelagens Myrselskap, Bergens Myr dyrkningsforening, Kristiansands og Oplands Jorddyrkningselskap og forøvrig til landhusholdningselskapene i de amter, hvor stedlige myrforeninger ikke forefindes. Pengene blir da av disse at utdele som bidrag til opdyrking av myr og fast mark efter de samme regler, som hittil har været befulgt av Bergens Myr dyrkningsforening.

Paa den maate vil altsaa lotteriets overskud bidra til opdyrking av myr og fast mark over hele Norges land.

JERNBANEFRAGTENE FOR BRÆNDTORV

INSENDET

UNDERTEGNEDE eiere av brændtorvfabrikker tillater sig at anmode Det Norske Myrselskaps styre om hjelp til at utvirke nedsættelse av jernbanefragtene for brændtorv.

Vort lands brændtorvindustri har i de senere aar været i rask utvikling, og da torven viser sig meget skattet som brændsel, er der haab om fortsatt fremgang. En stor vanskelighet er imidlertid de høie transportomkostninger, som bevirker, at torven blir dyr, naar den kommer kjøperen ihænde. Torven inneholder nemlig en forholdsvis liten varmemængde, omtrent det halve av kul og koks, som den maa konkurrere med. Torven taaler saaledes kun kort transport; med den

gjældende tarif er allerede efter nogen km. jernbanetransport forsendesutgiftene for brændtorv, regnet pr. varmeeinheit, større end for kul og koks like fra England. Billigere jernbanefragter er saaledes en hovedbetingelse for videre utvikling av brændtorvfabrikationen.

Fremstillingen av brændtorv er almindelig erkjendt som en industri av særlig stor nationaløkonomisk betydning. Myrene, som ellersingen avkastning gir, faar ved den værdi og blir, efter at være avvirket, til produktivt aker- og skogland. Der gives arbeide til mange mennesker, og mere end ved de fleste industrier bestaar produktionsomkostningene i lønninger til arbeiderne. Den indenlandske brændtorvfabrikation formindsker de store beløp, som vi hvert aar maa betale til utlandet for kul og koks og hjælper os til idetheletat at bli mindre avhengig av utlandet.

De fleste industrigrener, som kjæmper mot utenlandsk konkurranse, har i en aarrække været beskyttet ved told. Da billige kul er en livsbetingelse for flere av vore næringsveier og et betydelig gode for en stor del av vort folk, er det anset som umulig at fordyre kullene ved toldpaalæg. Brændtorvfabrikationen kan saaledes ikke som anden industri faa nyde godt av vor toldpolitikk, som tvertimot rammer den, da den i regelen er henvist til at kjøpe maskineri fra specialfirmaer i utlandet og maa betale told derav. Den har derfor berettiget krav paa støtte i anden form, og denne vil bedst kunne ydes ved at gi den gunstige transportvilkaar. Da det offentlige — staten og kommunerne — er hovedeier av jernbanerne, har det saaledes i sin magt at hjelpe brændtorvindustrien ved i fragttariffen at sætte brændtorven i en særstilling eller ialfald i gunstigste klasse.

Vi tillater os at anmode om det ærede styres bistand til opnaaelse av dette og vil være taknemmelig for en henvendelse fra Dem til statsmagtene i denne anledning.

I december 1909.

Ærbødigst

Lerudmyrens Torvfabrik

A. Bergan.
(sign.)

Eina Brændtorvfabrik

Eina st.
O. B. Getz.
(sign.)

Kutjern Torvfabrik

O. Holthe.
(sign.)

Hov Torvfabrik

pr. Tangen st.
Schjötz.
(sign.)

pr. *A/S Herremyrens Torvfabrik*

pr. Aarnes st.
Aksel Sendstad.
(sign.)

Rustad Torvfabrik

Einar Lund.
(sign.)

pp. *A/S Stjørdalens Brændtorvfabrik*

H. P. Jessen.
(sign.)

A/S Frøya Torvbruk

Arthur Krohn.
(sign.)