

DEN ENGELSKE KULSTREIK OG TORVINDUSTRIEN

UTDRAG AV EN ARTIKEL I »TEKNISK UKEBLAD«
AV TORVINGENIØR J. G. THAULOW

NAAR det truer med kularbeiderstreik i England, naar krigen raser, og naar kulprisene stiger, da trøster man sig gjerne med at vi har ialfald torvmyrene at ty til, ifald vor indførsel av utenlandsk brændsel skulde bli avbrutt. Imidlertid tænker man ikke paa at torven, saaledes som den ligger i myren med sine 90 pct. vand, ikke er et brændbart produkt. Den maa først tørkes og allerhelst tillike bearbeides med maskiner.

Faktum er at hvis vor brændseltilførsel fra utlandet nu*) skulde bli stoppet paa grund av arbeidsuroligheter eller internationale forviklinger, da vilde den beholdning tør brændtorv som for tiden findes f. eks. inden en radius av 150 km. fra Kristiania, neppe kunne erstatte byens brændselsforbruk i mer end nogen faa timer.

Forrige sommers tørkeperiode der var meget ugunstig for mange av vort lands næringer, var vistnok for torvindustrien den bedste man kan tænke sig, men den gunstige anledning blev ikke utnyttet. Almindelig torvdrift er som bekjendt helt avhengig av veir og vind, og da de foregaaende aar hadde været temmelig vaate forefandtes beholdninger av utilstrækkelig tør torv ved de fleste anlæg. Muligheten av en saa tør sommer som i 1911 kunde man paa forhaand ikke tænke sig, heller ikke de nuværende høie brændselpriser. Av de 7 brændtorvanlæg som leverer brændtorv til Kristiania, har kun 2 produceret mer end almindelig, mens de øvrige enten kun har været i drift en kort tid eller staat helt stille. Av brændtorvanlæg som leverer brændtorv andetsteds, kan nævnes 2 i Trøndelagen og 1 i Romsdalen. Herav har 1 ikke været i drift.

Flere brændtorvanlæg er nu helt utsolgt, idet behovet for torv aldrig har været saa stort som nu. Maatte dette bidra til at ikke alene de eksisterende anlæg næste sommer producerer mere; men at der ogsaa kommer igang betydelig flere brændtorvanlæg.

Sin største betydning har brændtorvanleggene inde i landet, især i de skogdistrikter hvor vedpriserne nu er steget til omkring det dobbelte av for nogen aar siden, foraarsaket ved at papirindustrien har lært sig at utnytte selv de mindste dimensjoner, saa at der intet blir tilbake til brændeved. I disse distrikter anlægges hvert aar nye brændtorvanlæg.

For mange brændtorvfabrikker spiller jernbanefragten frem til større forbrukssteder en stor rolle. Spørsmålet om reduksjon av jernbanefragten for brændtorv er for tiden under behandling i den departementale jernbanetarifkomité.

*) Artiklen blev skrevet før kulstreiken begynte.