

til torvstikning tidlig paa sommeren, men naar man, som tilfældet er f. eks. i Valdres, sender hele familien tilfjelds, bør man likesom i Nordland kunne bruke barnene til at stelle med torvarbeidet.

Sæterlag bør kunne drive et mindre anlæg med en eller anden slags maskin, hvorved man faar en langt bedre og forholdsvis billigere brændtorv, der er langt bekvemmere at fyre under mysegrysterne end ved og brisk, ogsaa slipper man al vedhugningen.



Tømmerstokker sages op til brændved paa høifjeldet.

Hvad vi nu først og fremst kan gjøre er at agitere i skrift som i tale for forstaaelsen av, at *sætrene brændselforbruk fuldt ut kan tilfredsstilles med brændtorv*, hvorved man kan bli istand til at spare en hel del av den skog, der endnu staar igjen oppe ved trægrænsen.

BRÆNDTORVANLÆGS BERETTIGELSE

ALMINDELIGE brændtorvanlæg forsynt med tidsmæssig maskineri og øvrige hjælpemidler har allerede nu stor betydning, men væsentlig kun for stedlig forbruk til erstatning for den brændved som snart ikke længer kan skaffes, og istedenfor den utenlandske kul og koks, som søker at faa et marked i det indre av landet og oppe i vore fjelddale.

Det er betegnende nok for at brændtorven her virkelig kan være paa sin plads, at almeningene paa Hedemarken, som i en menneskealder har tilvirket brændtorv, nu hvert aar utvider sine anlæg og anskaffer nyt og forbedret maskineri.

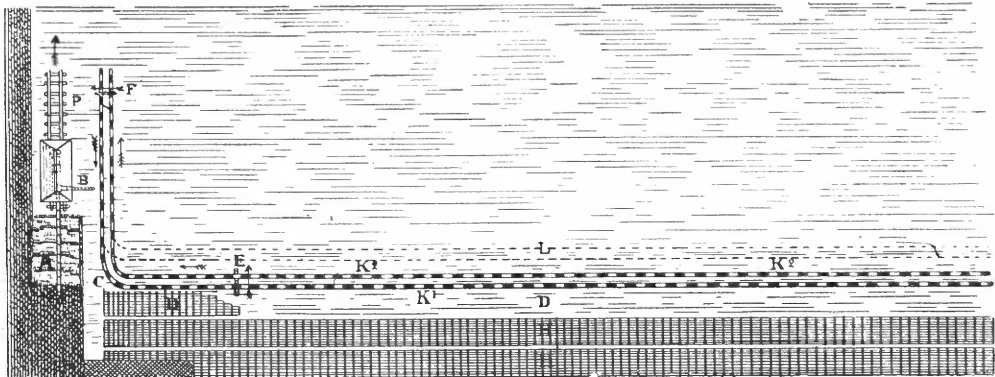
I Vestre Slidre i Valdres er der sat igang et tidsmæssig brændtorvanlæg oppe paa høifjeldet for at skaffe torv til bygden og man er saa fornøiet hermed, at der nu er under overveielse at faa fler slike anlæg i Valdres og andre steder.

HVAD ER BETINGELSERNE FOR EN RATIONEL BRÆNDTORVINDUSTRI?

DELVIS BEARBEJDET EFTER LARSON OG WALLGREN:
»OM BRÆNDTORVINDUSTRIEN I EUROPA«.

DEN første betingelse for en lønnende torvdrift er, *at man har dertil skikkede myrer*, og for at bringe dette paa det rene maa man la disse undersøke av sakyndige.

Herved er det ikke alene paakrævet at *foreta dybboringer* for derved mekanisk at undersøke beskaffenheden av torven i de forskjellige lag; man maa ogsaa utta prøver for teknisk-videnskabelige undersøkel-



Plan av maskintorvanlæg.

A betegner torvgraven, B torvmaskin og motor, P maskinsporet, K¹ og K² betegner henholdsvis utkjørings- og returspor med sine overgange, D-D den afdeling av tørkepladsen, hvor torv utlægges fra sporet K¹, H betegner tidligere utlagt torv og L den linje, til hvilken sporene skal flyttes, naar lægningen er utført paa D.