

DANSKE „TØRVEPRESSER“.

En advarsel.

FORANLEDIGET ved annoncer i dagspressen, hvori anbefales danske torvmaskiner, der opgives at »presse torv til kullignende haardhet« skal vi for at forebygge misforstaaelser ikke undlate at gjøre opmærksom paa, at der istedet findes maskiner, som er istand til at »presse« torv. De omhandlede maskiner er kun ganske almindelige torvmaskiner.

De torvmaskiner, som nu leveres fra norske verksteder, er langt bedre torvbearbejdesmaskiner, hvorfor de ogsaa betinger en høiere pris.

Kun hvor myrene er av en saadan beskaffenhed, at torven ikke kræver megen bearbejdelse, kan de billige danske maskiner anbefales.

NYE BRÆNDTORVANLÆG

DER er allerede beslutte anlagt flere nye brændtorvfabrikker, hvorav enkelte efter norske forhold blir ganske store.

A/S Smølen har indkjøpt det engelske selskap *Wetcarbonizings* bruksret til de store myrer paa Smølen. De forberedende arbejder er paabegyndt, og anlægget skal være færdig til igangsætning i begyndelsen av mai. Der er bestilt 8 Wielandmaskiner, hvorav 5 fra *A/B Häseholms Werkstäder*, Sverige, og 3 fra *Myrens Verksted*, Kristiania. Maskinerne skal drives med elektriske motorer, og foreløbig opføres en dampcentral paa 600 ehk. med halvgasfyring. Desuten anskaffes som reserve benzinmotorer, der agtes drevet med karbidgas efter et nyt system. Senere er det meningen at anskaffe torvgasgeneratorer og torvgasmotorer, der antagelig vil bli levert fra norsk verksted.

Anlægget er foreløbig beregnet at koste 2,5 millioner kroner.

I aaret 1918 er der paaregnet en produktion av 40 000 ton lufttør brændtorv og i 1919 antagelig 100 000 ton.

Transporten fra myren til havnen — omkr. 5 km. — vil bli besørget ved en enskinnet bane, og ved havnen vil der bli bygget et tiloanlæg med transportører, hvorved man mener at kunne laste 500 son i 4 timer.

A/S Brændtorv, Harøy, har indkjøpt en myr paa omkring 300 maal ved Steinhavn nordligst paa Harøy pr. Molde. Der er bestilt 1 Wielandmaskin, som skal drives med elektrisk motor med overføring fra et 80 ehk. *torvgaskraftanlæg*, der bygges ved siden av myren og leveres fra *A/S Gideon*, Molde. Driften skal begynde til vaaren.

Anlægget er beregnet at koste 300 000 kr., og den paaregnede aarlige produktion omkr. 4000 ton lufttør brændtorv.

For torvens transport til havnen bygges en enskinnet bane.

A/S Namdalens Brændtorvfabrik har indkjøpt omkring 4000 maal myr paa Jøoen i Namdalen. Der er bestilt 6 Aadals Bruks torvmaskiner nr. 5. Til driften anskaffes 1 lokomobil paa 40 ehk. og 5 elektriske motorer med overføring fra en dampcentral. Driften skal begynde til vaaren. Den samlede anlægs- og driftskapital er kr. 1 250 000 og den paaregnede aarlige produktion 10 000 ton lufttør brændtorv. For transporten fra myren til havnen bygges en enskinnet bane.

Anlægget er planlagt av amtstovmester i Hedemarken, torvingeniør *P. Febe Steensaas*.

Der er ogsaa planer oppe om at utnytte myrene i *Vang* og *Furnes Almenning*. En av disse, *Høljemyren*, som har et areal av omkr. 1000 maal, hvorav omkr. 800 maal i *Vang* og *Furnes almenning* og det øvrige i *Nes almenning*, er forpagtet av direktør *Krefting*, direktør *Stousland* og o.r.sakfører *Cappelen*, Hamar, som tænker at anlægge en større brændtorvfabrik paa myren.

Hovedvanskeligheten er transportspørsmålet, da myren ligger omkr. 15 km. fra jernbane. En enskinnet bane er anslaat til at koste omkr. 350 000 kr. og en alm. jernbane omkr. 1,5 mill. kr. Foruten til transport av torv vil jernbanen ogsaa kunne benyttes til ved- og tømmertransport fra ovennævnte almenninger saavel som fra *Pihlske almenning*.

Av 115 000 maal myr i *Vang* og *Furnes almenning* alene er omkr. 40 % brændtorvmyr, mens det øvrige kan opdyrkes til beitesmark og eng, hvorfor det ogsaa kan bli tale om at utnytte dyrkningsmyrene.

MASKINTORVANLÆGGENE OG PETROLEUMSFORSYNINGEN

DET NORSKE MYRSELSKAPS SEKRETÆR har sendt Statens Brændselsstyre følgende henstilling:

»I tilslutning til mine uttalelser paa møtet i *Statens Brændselsraad* den 12te december kan oplyses, at ifølge indhentede oplysninger er omtr. 80 brændtorvanlæg rundt om i landet forsynt med *petroleums- eller benzinmotorer* som drivkraft.

Det henstilles derfor til det ærede styre gjennom Provianteringsdepartementet at sørge for, at disse motorer, der benyttes til brændselsproduksjon, reserveres det nødvendige kvantum petroleum og benzin.

Hvis det derimot til vaaren ikke lykkes at skaffe tilveie tilstrækkelig petroleum eller benzin, maa motorene erstattes med anden drivkraft. Dette vil da bli en meget kostbar foranstaltning for brændtorvanlæggene, idet der i de fleste tilfælder kun kan bli tale om anskaffelse av lokomobiler.