

PRØVNING AV SMAA TORVMASKINER.

UTDRAG AV «SVENSKA MOSSKULTURFÖRENINGENS TIDSKRIFT».

I Sverige foreslaar 1916 års *Torfkomité*, at der næste sommer helst inden utgangen av juni maaned foretages prøver med smaa torvmaskiner, hvortil et beløp av 20 000 kr. bør stilles til »Lantbruksstyrelsens« raadighet. Til prøvningen skal kun medtages torvmaskiner med et kraftforbruk av op til 8 ehk., og skal det fortrinsvis bli spørsmål om svenske torvmaskiner, men der anføres tillike, at det vilde være av interesse samtidig at kunne aapne adgang til at prøve smaa torvmaskiner fra *Norge*, Danmark og muligens Tyskland.

En saadan prøve vil vistnok være av megen nytte for torvdrift i mindre maalestok, som herefter vil komme til at spille en ganske stor rolle for bygdernes brændselsforsyning.

PETROLEUMSFORSYNINGEN OG MASKINTORVANLÆGGENE.

UNDER henvisning til hvad vi tidligere har oplyst om anskaffelse av petroleum og bensin til drift av motorer for brændtorvanlæg, maa vi desværre meddele at der fremdeles er liten utsigt hertil.

Til drift av brændtorvanlæg er der omkring 100 petroleum- og benzinmotorer fordelt over det hele land. Disse repræsenterer tilsammen omkr. 2000 ehk. og den produktion, som man indeværende aar kan paaregne med disse anlæg blir omkr. 225 000 m³ eller omkr. 75 000 ton lufttør brændtorv.

Motorerne er paa fra 3 til 45 ehk. og de fleste er smaa, idet kun 30 stk. er over 25 ehk. i henhold til opgaverne fra f. a. statistik. Der vil antagelig tiltrænges tilsammen 1 mill. liter petroleum og bensin, men saa meget kan vanskelig skaffes, selv om der skulde komme en ny ladning petroleum til landet.

Enkelte anlæg har muligens en del petroleum og bensin i behold fra ifjor og ikke saa faa er allerede gaat over til anden drivkraft, som lokomobiler og elektriske motorer. Desuten blir der ogsaa anskaffet torvgasgeneratorer.

Det henstilles til alle anlæg, som paa grund av petroleumsmangel i aar muligens maa indstille torvdriften, at sørge for kjøp eller leie av lokomobiler. De smaa torveltemaskiner bør i størst mulig utstrækning drives med hestevandring, hvorom henvises i en anden artikel.

Torvgasgeneratorer, som ogsaa kan anbringes paa torvmaskinens platform, vil antagelig koste omkr. 8000 kr. for optil 40 ehk. og da kan en almindelig petroleumsmotor fremdeles benyttes.

Likeledes er det under overveielse at anvende karbid til drift av motorer.