

har erfaringer fra regulær drift regner man der for at være paa den sikre side kun med en produktion av 10 tons lufttør torv pr. time og en betjening av 10 arbeidere.

Hvis man til kraftfremstillingen anvender torv som brændsel er det beregnet at hertil medgaar 5 % av produktionen, hvilket som rimelig kan være blir noget mer end ved fremstilling av almindelig maskintorv. Til sammenligning kan anføres, at ved forsøk utført ved Det Norske Myrselskaps Torvskole med torvgasverk som direkte drivkraft medgik mindre end 1 % av det fremstillede brændsel til drivkraft og ved lokomobildrift tilsvarer dette omkring 3 %.

Forat utnytte denne oppfindelse og de fra Rusland indkjøpte patenter er der dannet et aktieselskap A/S Hydrotorv, Juurikorpi, Finland.

Hvorvidt fremstilling av hydrotorv kan komme til at bli almindelig anvendt i vort land beror for en stor del paa om anlæggene kan utføres med mindre kraftbehov og mindre produktion, altsaa tilpasses vore forholdsvis smaa torvmyrer. Dernæst bør man kunne bli helt uavhengig av lufttorkning.

---

## BRÆNDTORV TIL SÆTERBRUK.

**E**FTER anmodning av styret for *Oier Statsalmenning* i Søndre Gudbrandsdalen har Det Norske Myrselskaps sekretær sommeren 1920 foretat en befarng av en del av almenningen og undersøkt myrer i nærheten av sætrene paa fjeldet med henblik paa at benytte brændtorv istedetfor ved som brændsel.

Den ved, som hittil har været benyttet, er tømmer fra almennings-skogen langs Aasta og som av skogforvaltningen anvises til brændsel for sætrene. Da brændselsforbruket er øket sterkt i de senere aar ikke minst paa grund av mysekokningen har skogforvaltningen tat under overveielse at rationere veden og henvise til at man i større utstrækning bør anvende brændtorv. Ogsaa av økonomiske grunde vil dette være en fordel, idet transportforholdene er saa daarlige, at det paa vinterføre tar en uke at kjøre op til sætrene en tylt tømmerstokker.

Undersøkelserne viste, at ved alle de sæterlag, som blev befaret, fandtes brændtorvmateriale ofte kun nogen faa meter fra sæterdøren og næsten overalt av udmerket beskaffenhet tjenlig til stikning.

Maskiner til at bearbeide torven er saaledes ikke paakrævet her og forøvrig findes der ingen til dette bruk fuldt ut tjenlig torvmaskin. Paa andre steder som ved sætrene paa fjeldet længer nord i Gudbrandsdalen, i Valdres og Hallingdal er myrene flere steds av mindre god beskaffenhet, saaat maskinbearbeidelse der vil være ønskelig. Hertil har man dog ingen bedre maskin end torveltemaskinen, idet smaa form-

torvmaskiner kun egner sig for godt fortorvet brændtorvmateriale og da kan man likesaa godt kun tilberede stiktorv. Eltemaskinen er den mest primitive form for en torvmaskin og skal resultatet bli nogenlunde gunstig bør brændtorvmaterialet ikke være altfor daarlig og tørkeplassen bør helst være absolut jevn og tør fastmark. Forøvrig henvises til myrselskapets lille skrift: *Bruk brændtorv i hus og hjem.*

For at skaffe sig torv som brændsel ved sætre, hvor brændtorvmaterialet er av saapas god beskaffenhet, som det viser sig at være i Øier Statsalmenning blir det bekvemmet og billigst at stikke torven paa sædvanlig maate. Man bør da indføre nogen dages »torvaan« ved sætrene helst i løpet av juni maaned. Torven kan saa tørkes i krak og kuver i sommerens løp, hvorefter den bør opbevares i hus eller overdækket stak til bruk for næste aars brændselsforsyning.

---

#### *TORV SOM BRÆNDELSE FOR DAMPSKIBE.*

DE lokale dampskibsselskaper langs vor vidstrakte kyst har i disse tider hat vanskelig for at skaffe sig tilstrækkelig kul og for at kunne opretholde skibenes ruter har man maattet erstatte de manglende kul med indenlandsk brændsel, ved og torv, særlig det sidste. Helgelandske Dampskibsselskap har anlagt egen torvfabrik, mens Namdalens Dampskibsselskap, Møre Fylkes Dampskibsselskap og andre lokalruter paa Vestlandet og Sørlandet kjøper brændtorv, hvor den kan skaffes. Der har været anvendt saavel maskintorv som stiktorv og at dønne efter uttalelser som foreligger fra dampskibsselskapene er man gjennomgaende tilfreds med torvfyringen, som ogsaa har faldt billigere end utenlandsk kul.

En av ulemperne ved torvfyringen er den store plass torven optar i forhold til kul, men har dette enkelte steder været avhjulpet ved at indrette ruterne saaledes, at man anløper indlastningssteder for torv, naar bunkerne skal fylles.

---

#### *MØRE FYLKE TORVFABRIKANTERS FORENING.*

PAA møte i Molde 3. november av repræsentanter for torvfabriker i Søndmør og Romsdal stiftedes »Møre Fylke Torvfabrikanters Forening«, med den opgave at utbrede kjendskap til torvens anvendelse som brændsel og i det hele fremme torvindustriens interesser i fylket. Bl. a. blev det besluttet at faa opnævnt en komité, som skal fastsætte varmeværdien for de forskjellige torvfabrikkers produkter i forhold til andet brændsel. Komiteen skal bestaa av 3 medlemmer, hvorav for-