

MEDDELELSER

FRA

DET NORSKE MYRSELKAP

Nr. 5.

Oktober 1926

24de årgang.

Redigert av Det Norske Myrselskaps sekretær, torvingeniør J. G. Thaulow.

STOR TESTAMENTARISK GAVE TIL MYRSAKEN

**Verftsdirektør Haakon Sommerfeldt Weidemanns legat til
myrsakens fremme i Norge.**

Det norske Myrselskaps legat nr. 5.



Verftsdirektør H. S. Weidemann.



Fru Ragna Weidemann
f. Sommerfeldt.

VED testament oprettet den 25 juni 1921 har den under 22 august 1926 avdøde *fru Ragna Weidemann* f. Sommerfeldt, enke efter *verftsdirektør H. S. Weidemann*, Holmenkollen, V. Aker, oprettet flere legater, hvorav et på antagelig kr. 100 000 under navn: «Verftsdirektør Haakon Sommerfeldt Weidemanns legat til myrsakens fremme i Norge».

Legatet skal bestyres av Det Norske Myrselskap og avkastningen anvendes til fremme av myr dyrkning i Norge, samt til torvdrift efter

styrets nærmere bestemmelse, dog således, at av rentene skal hvert år minst det halve beløp gå til myr dyrkning, helst i landets fattigste distrikter. Legatet skal undergis den for offentlige stiftelser til enhver tid anordnede kontroll og regnskapsrevisjon.

Verftsdirektør H. S. Weidemann var født i Horten 7 august 1863 og døde i sitt hjem på Holmenkollen 15 juli 1918. Sin tekniske utdannelse fikk Weidemann ved Trondhjems tekniske læreranstalt, hvor han tok avgangseksamen som maskiningeniør 1882. Derefter var han ansatt som ingeniør ved Nylands mek. Verksted, hos sin far, ingeniør S. A. Weidemann, Trondhjem og ved Akers mek. Verksted. Fra 1889 til 1902 var han cheffingeniør ved Thunes mek. verksted, hvor han nedla et stort og betydningsfullt arbeide, som i ikke ringe grad bidrog til dette verksteds utvikling. I 1902 blev han verftsdirektør ved marinens verft i Horten og var den første civile ingeniør i denne viktige og ansvarsfulle stilling, hvorfra han tok avskjed i 1907. Senere var han teknisk konsulent og fra 1911 bosatt på Holmenkollen.

Som ingeniør og administrator nød Weidemann stor anseelse. I det tekniske foreningsliv var han en av de første formenn i Den Norske Ingeniørforenings gruppe for skibsmaskin- og skibsingeniører og var tillike et virksomt medlem av Den Norske Ingeniørforenings styre. Som medlem av forskjellige kommisjoner og kommunestyre fikk han tillike anledning til å stille sine evner i det offentlige tjeneste.

H. S. Weidemann var en mann med sterkt utpregede meninger, en varmblodig impulsiv natur, som alltid var fullt opptatt av de saker, som beskjeftiget ham og han la for dagen stor energi og uforferdethet i alt, hvad han befattet sig med, hvad enten det gjaldt hans spesialfag eller andre saker, som lå ham på hjertet. Han var friluftsmann og jeger, derfor interesserte han sig også for utnyttelse av de mange uproduktive myrstrekninger, som han så under sine ferder i skog og mark, i fjell og myr. Da Det Norske Myrselskap blev stiftet i året 1902 meldte han sig straks som livsvarig medlem.

Størstedelen av den efterlatte formue er testamentert til likelig fordeling mellem Det Norske Myrselskap og Det Norske Skogselskap. Når testamentet bestemmer, at rentene vesentlig skal anvendes i landets fattigste distrikter, så gir det uttrykk for verftsdirektør H. S. Weidemanns og fru Ragna Weidemanns varme hjertelag og fedrelandssinn.

JERNBANEFRAKTEN FOR TORVSTRØ

HOVEDSTYRET for Norges Statsbaner har efter henstilling fra «Torvstrøfabrikantenes Forening» besluttet, at fra 10 september 1926 nedsettes det midlertidige frakttlegg for torvstrø fra 120 % til 80 %.

Denne fraktnedsettelse er visselig kjærkommen og vil nok bidra til å øke salget av torvstrø, især hvor det gjelder forsendelse på lengere avstande. Forhåpentlig blir der snart yderligere lettelser i transportforholdene.
