

MEDDELELSER

FRA

DET NORSKE MYRSELSKAP

1945
43. ARGANG

REDIGERT AV
DR. AGR. AASULV LØDDESØL



A/S LILLEHAMMER TRYKKERI
LILLEHAMMER 1945

2694

7

(869)

INNHold.

SAKFORTEGNELSE

	Side
Bjanes, O. T., Landbruksdirektør, 70 år	92
Brenntorv, Nye priser på	52
Brenntorv, Prisbestemmelser for	55
Brenntorvmaskinene, Ta vare på	128
Brenntorvproduksjonen i Danmark og Sverige i 1944	76
Brenntorvproduksjonen i år, Utsiktene for	75
Brenntorvproduksjonen i 1945	149
Brenselskomite, Ny	130
Freden og myrsaken	53
Jordmaterialets kjemi, En kritisk vurdering av forskningsresultatene innen det organiske	44, 57
Lilleeng, Kåre, konsulent, †	77
Malm, E. A., Direktør, †	129
Medlemmer i 1945, Nye	157
Medlemskontingenten	94
Myrene i Brandbu og Tingelstad almenninger, Brandbu herred	69, 82
Myrene i Gran almenning, Gran herred, Opland	118
Myrene i Veldre almenning, Ringsaker herred	15
Ording, A., Ingeniør, 65 år	23
Representantmøte og årsmøte i Det norske myrselskap	54
Ruden, Ivar, Skoginspektør, 65 år	93
Røstjernmyra i Norderhov, Norderhov Sogneselskaps demonstrasjonsfelt på	88,
Sau, beite, skogbruk og myr dyrking	5
Statsbidrag og forslag til budsjett for 1946, Søknad om	131
Statsgaranti for avsetning av brenntorv produsert 1945	51
Strøtorvbunter som underlag i jernbanelinjen mot telehiving ..	95
Svenska Vall- och Mosskulturforeningens studiegårdsvirksomhet i Norrland	115
Torvproblemet, Er t. kommet sin løsning nærmere under nåværende krig?	1
Torvpulver som dystepulver ved jernstøpning	52
Torvretter	144
Torvstrøproduksjonen i 1944	22
Trøndelag Myrselskap, Årsmelding for 1944	78

Vær og vekst ved Det norske myrselskaps forsøksstasjon på Mæresmyra for 1944, Kort melding om	40
Witte, Hernfrid, Professor, dr., †	128
Arsmelding og regnskap for 1944, Det norske myrselskaps	24

Forfatterfortegnelse.

Braadlie, O., landbrukskjemiker	78
Bu, Arne, fylkesagronom	5
Hagerup, Hans, forsøksleder	40
Haug, Sv. Skaven, avdelingsingeniør	95
Hovden, Anders A., kjemiingeniør, dr.	44, 57
Hårberg, Kr., utskiftningsformann (referat)	144
Løddesøl, Aasulv, direktør, dr.	24, 75, 115, 149
Lømsland, D., assistent	22, 69, 82
Ording, A., torvingeniør	1, 128
Smith, J. Heggelund, sekretær	15, 118

Artikler som ikke er merket, er redaksjonelle.

MEDDELELSER

FRA

DET NORSKE MYRSELSKAP

Nr. 1

Februar 1945

43. årgang

Redigert av dr. agr. Aasulv Løddesøl.

ER TORVPROBLEMET KOMMET SIN LØSNING NÆRMERE UNDER NOVÆRENDE KRIG?

Av ingeniør A. Ordning.

En ingeniør har uttalt at torvproblemet bare kan løses under krigsperioder. Uttalelsen er noe av et paradoks, men ser en på tidsperioden etter forrige verdenskrig til i dag, så innebærer uttalelsen en del sannhet. Vi må imidlertid huske på at før forrige verdenskrig ble der drevet brenntorvanlegg med fortjeneste, og torvstrøproduksjonen har gjennom alle år vært en forholdsvis stabil forretning. Hvis man ved «torvproblemet» forstår å kunne produsere torvbrensel uavhengig av lufttørring til med kull og koks konkurrerende priser, så vil formentlig dette ikke kunne løses uten rovdrift av våre myrer. Det synes som at i hvert fall delvis lufttørring er en betingelse for rentabel torvdraft.

Under den no herjende krig har igjen brenntorvindustrien hatt en av sine florisante perioder. Krig framtvinger løsning av industrielle problemer som i fredstid forgjeves har ventet på løsning. Det kan ha sin interesse å ta en oversikt over de framskritt som er nådd på brenntorvindustriens område og om de framskritt som er gjort kan påregnes å få blivende verd.

Stikkorven har vært drevet som før, og nevneverdige forbedringer av de gamle metoder har ikke funnet sted. Eltetorvproduksjonen er praktisk talt opphørt her til lands. Den egner seg no engang dårlig for norske forhold, da vi ikke har de store, plane, porøse fastmarksarealer til tørkefelter som til eksempel har skapt den store eltetorvproduksjon i Danmark.

Maskintorvproduksjonen har vært drevet så intenst under denne krig som tilgang på arbeidskraft og materiell har tillatt. Maskineri og transportertermateriell har undergått enkelte forbedringer. Torvmøllene er hos oss av samme konstruksjon som under forrige «torvperiode», men hvor man har elektrisk drift eller oljemotorer, er torvverksvognen forkortet og gjort lettere i og med at en har gått