

§ 3.

For torvballer med mindre torvinnhold enn her anført, skal prisen settes tilsvarende buntenes innhold av løst strø.

§ 4.

Ovenstående maksimalpriser gjelder opplastet jernbanevogn på produsentens nærmeste jernbanestasjon.

Dersom produsenten leverer torven ved fabrikk, skal der trekkes for spart kjøring til nærmeste jernbanestasjon. Det er ikke tillatt å regne jernbanepreisen ved småsalg fra fabrikk.

Prisene gjelder videre uten omsetningsavgift. Ved avgiftspliktig salg kan legges til 1/15 til dekning av omsetningsavgiften.

§ 5.

Bestemmelsene i denne kunngjøring trer i kraft straks. Samtidig oppheves tidligere gitte prisbestemmelser.

Overtredelse av de bestemmelser som er gitt i eller i medhold av denne kunngjøring kan medføre straff og inndragning etter §§ 12 og 14 i mellombels lov av 30. juni 1947 om prisregulering av næringsverksemd.

NYTT ENGELSK-IRSK MYRSELSKAP DANNET.

Allerede for ca. 40 år siden ble spørsmålet om å danne et irsk myrselskap drøftet på et møte som «British Association for the Advancement of Science» holdt i Dublin. Ideen møtte imidlertid motstand fra visse hold og den ble derfor oppgitt. Senere har tanken vært drøftet flere ganger, men først nå er det lyktes å realisere den ved dannelsen av et felles engelsk-irsk myrselskap under navnet: «The British and Irish Peat Society».

Det nye myrselskap har stort sett samme formål som de tilsvarende selskaper i andre land, nemlig å arbeide for en rasjonell utnyttelse av myrene og torvressursene i de respektive land. På De britiske øyer er det mer enn 8 mill. acres (ca. 32 mill. dekar) med myr, så arbeidsoppgavene er både mange og store. Selskapet har allerede startet utgivelsen av et tiltalende medlemsblad, «Peat», som foreløpig kommer ut med et nr. hvert kvartal. Medlemskontingenten er 10 sh. pr. år, og tidsskriftet sendes fritt til alle medlemmer. Selskaps adresse er: 20. Bride Lane, London E. C. 4.

Det norske myrselskap ønsker det nye søsterselskap all mulig fremgang. Samtidig vil vi uttale håpet om et godt, kollegialt samarbeid mellom våre to selskaper.

Aa. L.