

Overlærer *Landmark* var ikke enig med Sandberg. I Bergens stift var det meget almindelig at dyrke havre paa myr. Paa hvitmosemyren paa Aas hadde derimot kornavlingen ikke vist sig heldig, hvorimot græsavlingen var udmerket. Han anbefalte fortsat dyrkning av Aasmyren.

Kaptein *Sandberg* anbefalte engdyrkning som den heldigste paa myr.

Direktør *Ødegaard* mente, at engdyrkning er vistnok den mest lønnende, men av og til maa myren pløies op, og da vil en havreavling og en næpeavling være heldig. Ogsaa paa myr maa der være vekselbruk.

Kaptein *Sandberg* var enig i, at der blev vekselbruk, men fastholdt fremdeles, at av kornsorter burde kun saaes rug.

Agronom *Korsmo* uttalte sig om ugræsset og mente, at dette maatte kunne forebygges ved kemiske midler, anbefalte f. eks. jernvitriol.

Efterat *formanden* og direktør *Ødegaard* ogsaa hadde uttalt sig om ugræsset og særlig kvæke, fik *foredragsholderen* ordet til de avsluttende bemerkninger og sa blandt andet, at de fremholdte meninger jo var meget forskjellige. Det er utvilsomt, at ugræsset er en av de værste ulemper paa myr, men ved riktig sædskifte skal man efter erfaringerne i utlandet holde det i age. Frosten er ogsaa en vanskelighet. Eng er i almindelighet det heldigste, men ogsaa engkultur paa myr kræver stor agtpaagivenhet i detaljerne og betragtes i utlandet for at være en kultur, der fordrer likesaa stor kyndighet og paapasselighet som akertyrking.

NYE BRÆNDTORVFABRIKKER.

A/S. Frøya Torvbruk, Trondhjem, er konstitueret med en aktiekapital paa 45 000 kr. for anlæg av brændtorvfabrik paa Kvistmyren paa Frøya.

Maskineri er bestilt fra Åbjørn Anderssons mek. verksted, Svedala, Sverige, nemlig 1 Anrep-Svedala II B med rundspor og feltpresse. Det blir den første brændtorvfabrik her i landet, forsynet med feltpresse. Lokomobilet er bestilt fra Foster & Co. i England gjennom G. Hartmann, Kristiania.

Som disponent er ansat premierløytnant *E. Hartmann*, Trondhjem, og som torvmester *Leif Olsen*, som i 1907 deltok i Det Norske Myrselskaps kurs i torvindustri og i 1908 gjennomgik den svenske stats torvskole. Der skal desuten ansættes en faglig utdannet arbeidsformand, da det er meningen at arbeide med natskift.

Frøya ligger som bekjendt utenfor Trondhjemsfjorden helt ute i havet, hvor tørke- og arbeidsforholdene er forholdsvis gunstige. Kvist-

myren har ifølge opgave et areal av 500 maal og en gjennemsnitlig dybde av 2,5 m. Myrens overflate er temmelig jevn og fast, saaa den bør egne sig for drift med feltpresse. Brændtorvens kvalitet er udmerket god, hvorhos den efter utseende at dømme er meget ensartet og fri for røtter og stubber. Askegehalten av den vandfrie prøve er 2,54 %.

Myren blev i aaret 1903 undersøkt av Det Norske Myrselskaps sekretær, som ogsaa har utarbeidet og gjennomgaaet flere overslag og forslag for myrens utnyttelse.

Blaavarpmyren pr. Eina st. paa Nordbanen er indkjøpt av premierlojtnant *Ole B. Getz*, Kristiania, og vil der iaar bli anlagt en brændtorvfabrik. Maskineri er indkjøpt fra Sverige, nemlig en brukt Anrep II med tilhørende lokomobil og transportmateriel i sin tid leveret fra Munktells mek. verksted, Eskilstuna.

Myren ligger ca. 500 m. fra Eina st. og har et areal av 80 maal med en midlere dybde av 3 m. Den blev ifjor befaret av Det Norske Myrselskaps sekretær.

Ullermyren pr. Løiten st. paa Hamar—Elverumbanen er indkjøpt av godseier *Arthur Krohn*, Dilling. Der vil iaar bli anlagt en brændtorvfabrik. Maskineri — Anrep II med tilbehør — er indkjøpt brukt fra Sverige og er i sin tid leveret fra Munktells mek. verksted, Eskilstuna.

Myren ligger langs jernbanelinjen ca. 1 km. ovenfor Løiten st. og har ifølge opgave et areal av 260 maal med en midlere dybde av 2 m. Den blev i aaret 1904 undersøkt av Det Norske Myrselskaps sekretær.

Hov brændtorvfabrik pr. Tangen st. paa Eidsvold—Hamarbanen og tilhørende konsul *G. Schiøtz* har for at utvide driften indkjøpt en torvmaskine av ny konstruktion fra A/S. Aadals Bruk pr. Aadalsbruk st. og en torvtransportør fra M. Egeberg, Hørsand st.

ANVENDELSE AV TORV VED DE SVENSKES STATSBANER.

STYRELSEN for de svenske statsbaner har ifølge »Teknisk Tidsskrift« faat i opdrag at avgi en utredning om, hvor meget det vil koste staten — dels paa en gang, dels aarlig — at anvende torv som lokomotivbrændsel.

Importen av utenlandske stenkul skal mindskes med 100 000, 75 000 eller 50 000 ton og istedetfor skal der, under beregning av, at