

finne ut er hvorvidt en med enkle midler kan oppnå god luftfordeling. En del målinger av oppnådd lufthastighet, fuktighet i avgående luft og trykktap bør også utføres.

Foreligger resultatene fra en slik prøvedrift i en sesong, vil en lett kunne ta standpunkt til bygging av større anlegg da disse består av flere små ved siden av hverandre.

#### Litteraturliste.

- 1) Odd Todnem: Kunstig tørking av ungt gras. Norsk Landbruk, 19. årg., 1953, nr. 6, side 144—147, nr. 7, side 169—174.
- 2) Department of scientific and industrial research (England): Bibliography of Industrial Drying, Vol. III, Dec. 1951. Peat, p. 706—716.
- 3) J. G. Thaulow: Vær og torvtørk. Meddelelser fra Det norske myrselskap, nr. 2, 1925.
- 4) » » » : Nuværende tilvirkning og bruk av torvstrø. Meddelelser fra Det norske myrselskap, nr. 1, 1927.
- 5) A. V. Luikow: The Drying of Peat. Ind. & Eng. Chem., Vol. 27, No. 4 (April 1935), p. 406—409.

## DEMONSTRASJON AV BELTETRAKTOR FOR TORVTRANSPORT PÅ MYR.



To-hjulstraktoren «Moto-Standard» med belteutstyr prøvekjøres på Helsetmyra. (Fot. L. O. G.).

Den 6. september i år ble det av Landbrukets Emballageforretning og Gartnernes Felleskjøp S/L på Helsetmyra, V. Toten, demonstrert en to-hjuls traktor, «Moto-Standard», utstyrt med helbelter.

Traktoren har 9 Hk 2-takts motor, og brenselforbruket er oppgitt til ca. 1,5 liter pr. time. Vekten er ca. 200 kg. Trekkeevnen er på jevn vei ca. 1000 kg, utenfor vei og på grøftet myr ca. 500 kg.

Helsetmyra kan nå ansees som en ugrøftet myr med grunnvannet stående like i dagen. Forholdene på myra var så ugunstige for traktorkjøring, som vel mulig. Det ble derfor noe av en sensasjon å se hvordan traktoren med tilhenger gikk tvers over teiger og torvgraver. Tilhengeren hadde for liten bæreevne, men det vil kunne rettes på uten for store omkostninger, og en må på alminnelig grøftet myr kunne gå ut fra at traktoren vil kunne trekke en tilhenger med 500 kg nyttelast.

For torvstrøprodusenter har det vært et savn at en ikke har hatt en traktor som har passet til transport fra småhus, hesjer eller kuver til myrenes hovedspor. En har måttet bære eller trille torven med trillebår. Dette er et tungt arbeide. Det er grunn til å anta at traktoren fra L. O. G. vil kunne rasjonalisere transporten på myrene.

*A. Ordning.*

---

## BRENTORVPRODUKSJONEN I 1957.

*Av direktør Aasulv Løddesøl.*

Vi har igjen en «brenntorvsesong» bak oss, og resultatet foreligger nå i form av oppgaver fra fylkenes og/eller herredenes forsyningsnemnder. De statistiske oppgavene er innsamlet av Myrsklaget direkte fra de nevnte institusjoner unntagen for Finnmark fylkes vedkommende. Her er det Statens torvmester, Aksel Stock, som har foretatt innsamlingen av produksjonsoppgavene fra herredenes torvtilsynsmenn. I Finnmarks 20 kommuner — er det for tiden i alt 61 torvtilsynsmenn. M. a. o. har flere kommuner mer enn en torvtilsynsmann, eksempelvis er det i alt 7 tilsynsmenn for torvtaking på Statens grunn i et vidstrakt herred som Kistrand. Det er imidlertid Nord-Varanger kommune som har den største brenntorvproduksjon i Finnmark, og der er det 4 torvtilsynsmenn.

Den samlede brenntorvproduksjon i hele landet i 1957 utgjør ifølge produksjonsoppgavene 835.700 m<sup>3</sup>. Sammenliknet med det tilsvarende tall for 1956, er det en økning på 34.900 m<sup>3</sup> (jfr. tabell 1).

Som vanlig i de senere år utgjør stikk-torv den alt overveiende del av det produserte kvantum torvbrensel også i 1957. Stikk-torvproduksjonen foregår som bekjent først og fremst i de skogløse og